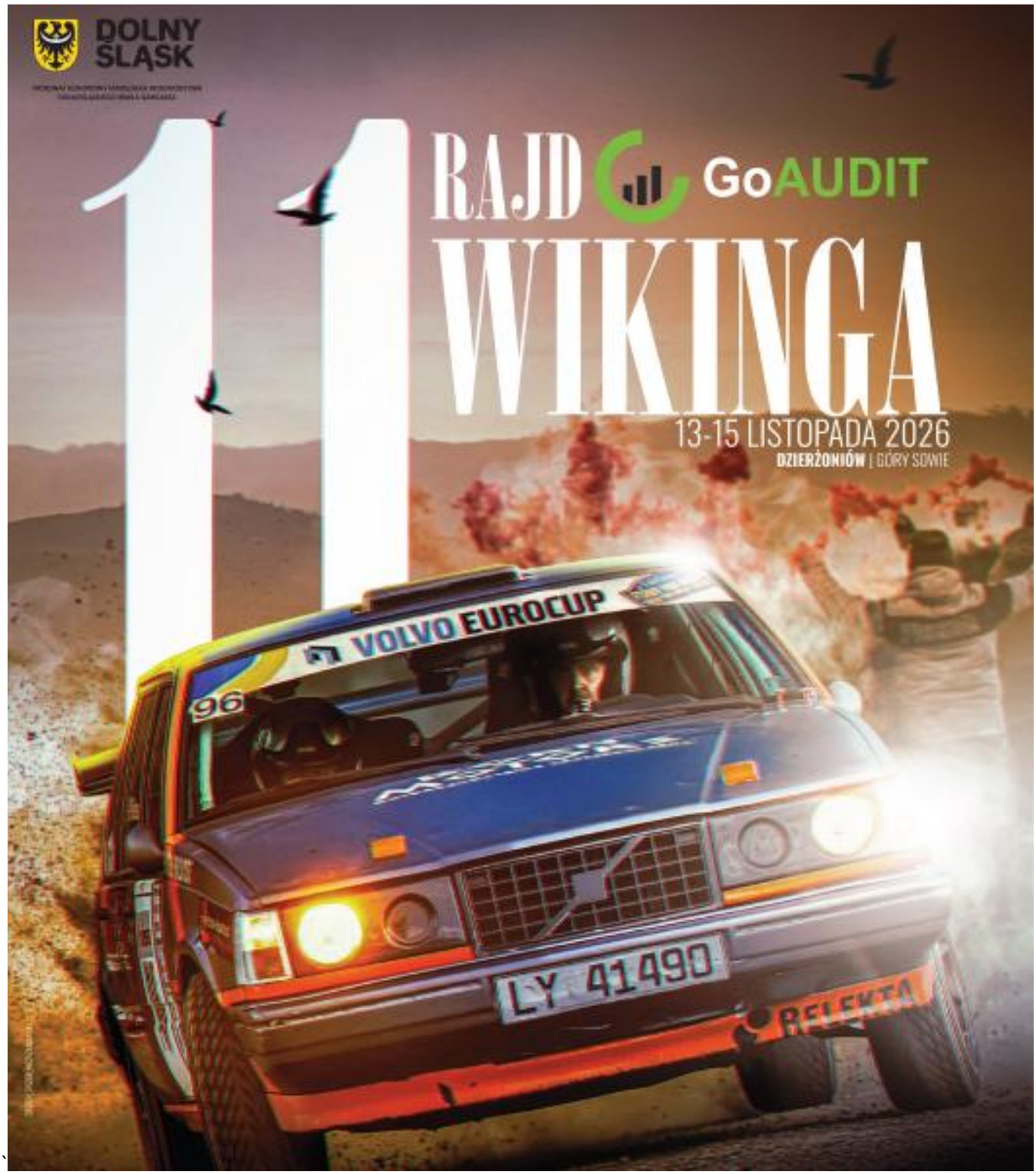
KSIĄŻKA DROGOWA

ROAD BOOK



RALLY CONTROL CENTER: +48 **887 199 464**

Contact for team crew: Whatsapp Group

Luiza Berg | GoAudit

AUDYT • FINANSE • SPRAWOZDANIA

Prosto, jasno i po ludzku

DORADZTWO DLA BIZNESU



BGM SPORT

GoAUDIT

FIT POINT

Dzierżoniów
nastraja pozytywnie

→ !! PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA !! ←

1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do znajomości, Procedury Bezpieczeństwa'' w razie wypadku na odcinku specjalnym.

2. Zielony znak **OK** pokazuję się, gdy poszkodowani nie potrzebują pomocy.
3. Czerwony znak **SOS** pokazuję się, gdy poszkodowaniu potrzebują pomocy.
(Tablice znakowe kolorowe o minimalnych wymiarach 21x30cm (A4) są obowiązkowym wyposażeniem załogi!)
4. W razie wypadku wymagającego pilnej interwencji (nie tylko medycznej), czerwony znak ,,**SOS**" musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym przejeżdżającym samochodom (i helikopterowi, jeżeli ten próbuje interweniować). Powinien być również wystawiony czerwony trójkąt odblaskowy na 100 metrów w stronę startu od miejsca wypadku. Czynności te dotyczą także wypadków, w których poszkodowani są widzowie (publiczność).

5. Każda załoga:
- której **pokazano czerwony znak ,,SOS" lub nie wystawiono znaku ,,OK'** lub,
- gdy widzi samochód, który doznał wypadku i **nie jest oznaczony „OK"** lub,
- która widzi poszkodowane osoby trzecie (publiczność, osoby funkcyjne rajdu)
Musi natychmiast zatrzymać się w celu udzielenia pomocy!!!

6. Załoga, która jako pierwsza znajdzie się w miejscu wypadku, po zatrzymaniu się obejmuję koordynowanie akcją ratunkową w następujący sposób:

6.1. Pierwszy z jej członków ,,Koordynator 1 ''
- ocenia stan poszkodowanych osób – pod względem konieczności akcji podtrzymującej życie i innej pomocy przed medycznej, Jeśli jest więcej osób wymagających pomocy – włącza do akcji osoby postronne (o ile są)
- ocenia stan bezpieczeństwa auta – pod względem możliwości pogłębienia się skutków wypadku (np. zapalenie, obsunięcie lub niezbędnych czynności zabezpieczających,
- jeżeli posiada telefon podejmuję próbę kontaktu z CKR Centrum Kierowania Rajdem poprzez numer alarmowy

EMERGENCY - Rally Control Center

+48 887 199 464 or 112

Centrum Kierowania Rajdem

i relacjonuje przebieg wydarzeń tj: potwierdza zatrzymanie rajdu w miejscu wypadku, podaje numer startowy poszkodowanych, określa zakres niezbędnej pomocy, jak najbardziej precyzyjnie określa miejsce wypadku (odległość od startu, pozycja z książki drogowej, charakterystyczne cechy terenu, znaki i tablice drogowe, inne)

6.2. Drugi z jej członków tj, „Koordynator 2" , dokładnie w tym samym czasie:
- zatrzymuję kolejną nadjeżdżającą załogę i przekazuje jej wszystkie informacje o wypadku i wysyła ją do najbliższego punktu radiowego
- ustawia czerwony trójkąt odblaskowy,
- zatrzymuje wszystkie kolejne załogi

NIE LICZ NA POPROWADZENIE AKCJI PRZEZ INNE OSOBY! TY ODPOWIADASZ ZA POPROWADZENIE AKCJI!

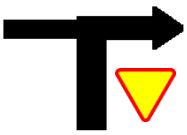
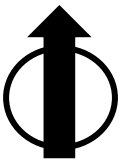
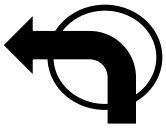
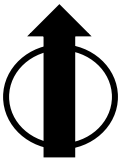
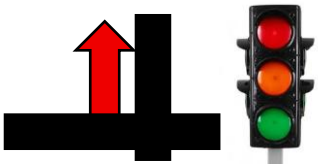
6.3. Jedynie w momencie przybycia na miejsce kierownika zabezpieczenia bądź profesjonalnych ratowników, koordynatorzy przekazują kierowanie akcją ratowniczą, podporządkowując się ich poleceniom.

7. Załoga która udała się do najbliższego punktu łączności radiowej, przekazuje meldunek osobie funkcyjnej i podaje szczegóły lokalizacji wypadku. Następnie, aż do odwołania akcji ratunkowej pozostaje w tym punkcie z wyjątkiem przypadku, gdy punktem tym jest meta OS-u.

8. Każda załoga rezygnująca z udziału w rajdzie musi niezwłocznie zgłosić rezygnację do organizatora:

+48 887 199 464

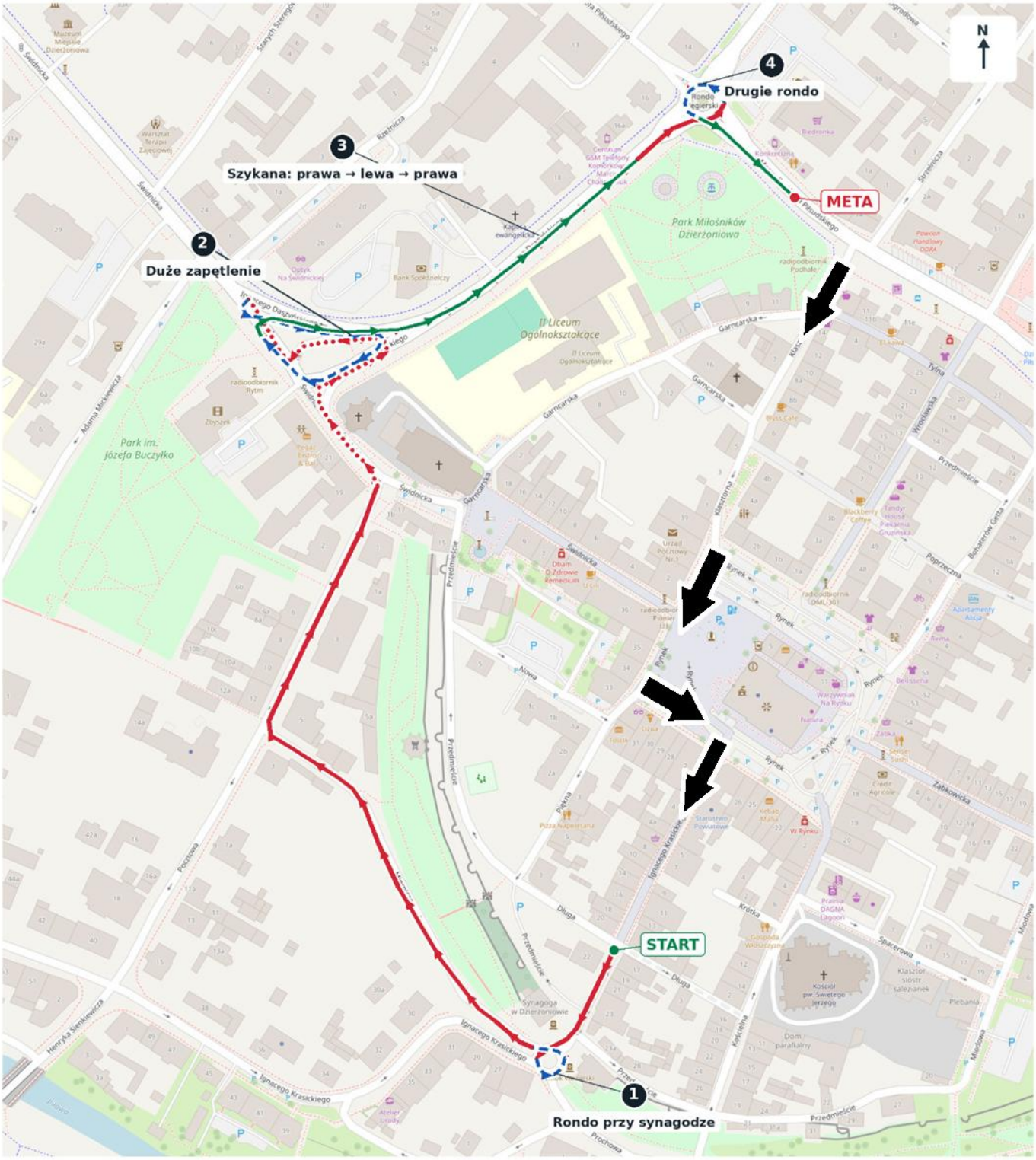
BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie

From: **SERWIS PARK EXIT**			Distance: **2,20 km**
To: **S.S.S. PROLOG DZIERŻONIÓW**			Planned time: **7 min**
Stage: access road			
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL **„za”**		
0,00	0,00	**SERVICE OUT** 	Kod Google Maps: **PJCV+8HR** Kod wpisujemy w polu wyszukiwania adresu w aplikacji Google Maps https://maps.app.goo.gl/CvkVre1im1VQYSw66
0,70	0,70		Kierunek: **PRZEJAZD KOLEJOWY**
0,9	0,20		Za torami w prawo 
1,1	0,20		Rondo, PROSTO
1,9	0,80		Rondo, W LEWO **Kierunek: Wrocław** **Centrum**
1,4	0,50		Rondo, PROSTO **Kierunek: Wrocław** **Centrum**
1,8	0,4		Sygnalizacja świetlna **PROSTO** **←/|ZAJMIJ LEWY PAS**
1,95	0,15	 **O**	 Za wyspą **W LEWO**

2,15	0,20		**W LEWO** **PRZED PARKIEM** **NA KOSTKĘ** w ul. Klasztorna ← URZĄD MIASTA ← STAROSTWO ← RYNEK
2,20	0,05		**PROSTO** Do: RYNEK CENTRUM https://maps.app.goo.gl/oMSfjDsp3E6X1yTcA
		STEWARD CONTROL	**Ruchem kieruje obsługa**

OS PROLOG — CAŁA TRASA

GoAudit 11 Rajd Wikinga • Dzierżoniów • 13 listopada 2026



Numery 1–4 odpowiadają czterem osobnym rysunkom szczegółowym.

Widok ogólny. Szczegóły manewrów i schemat szykany pokazano na oddzielnych planszach.

Trasa: mapa BGM SPORT, odczyt 08.11.2026 | Podkład: © OpenStreetMap contributors

BGM SPORT EST. 2014 · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

01 RONDO PRZY SYNAGODZE

GoAudit 11 Rajd Wikinga • OS PROLOG



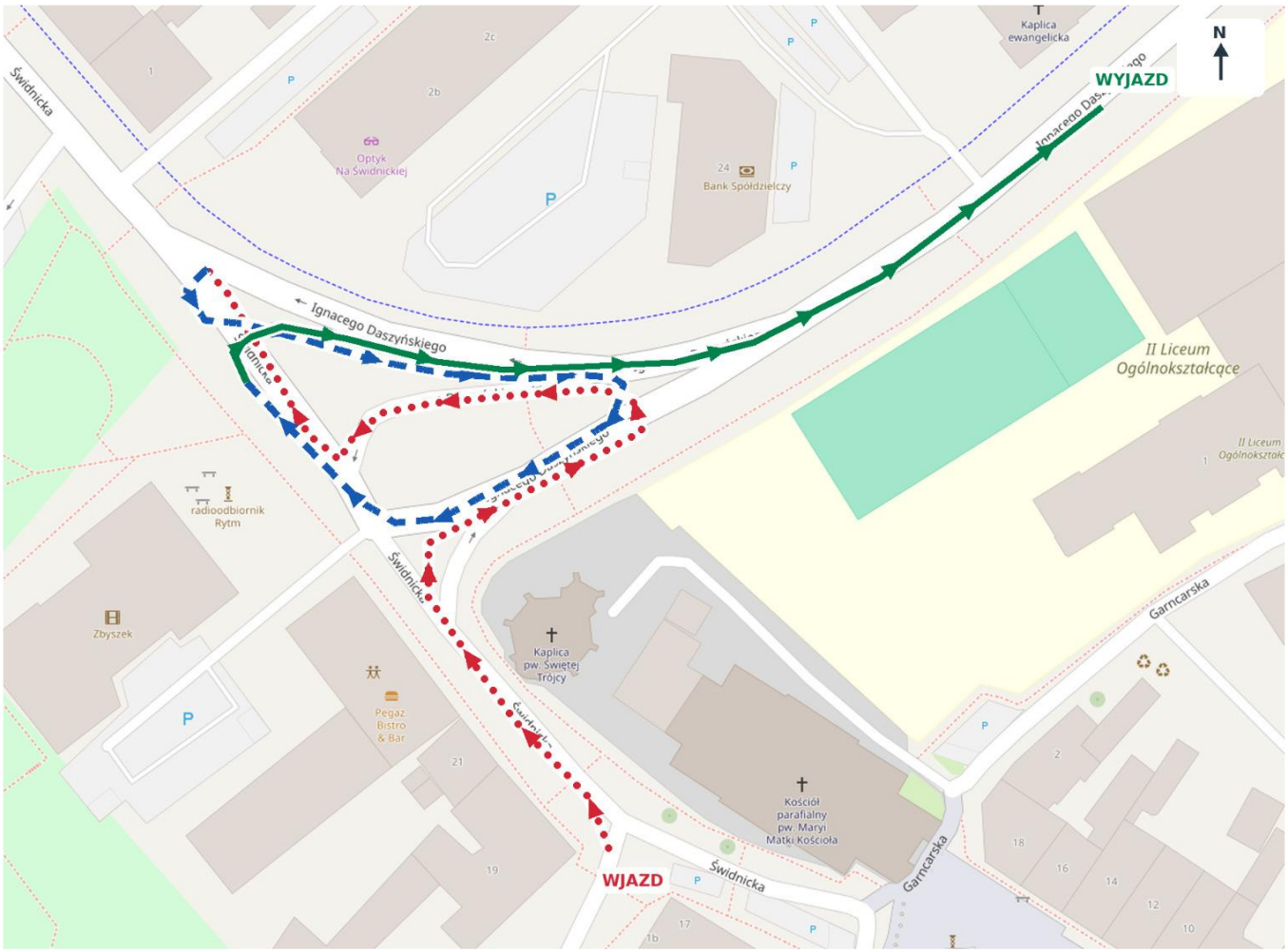
1. Wjazd 2. Kontynuacja 3. Wyjazd

Kierunek według kolejności punktów aktualnej czerwonej trasy KML.

Trasa: mapa BGM SPORT, odczyt 08.11.2026 | Podkład: © OpenStreetMap contributors

02 DUŻE ZAPĘTLENIE

GoAudit 11 Rajd Wikinga • OS PROLOG



1. Wjazd 2. Kontynuacja 3. Wyjazd

Kierunek według kolejności punktów aktualnej czerwonej trasy KML.

Trasa: mapa BGM SPORT, odczyt 08.11.2026 | Podkład: © OpenStreetMap contributors

BGM SPORT EST. 2014
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów nastraja pozytywnie

03 SZYKANA POTRÓJNA

GoAudit 11 Rajd Wikinga • OS PROLOG



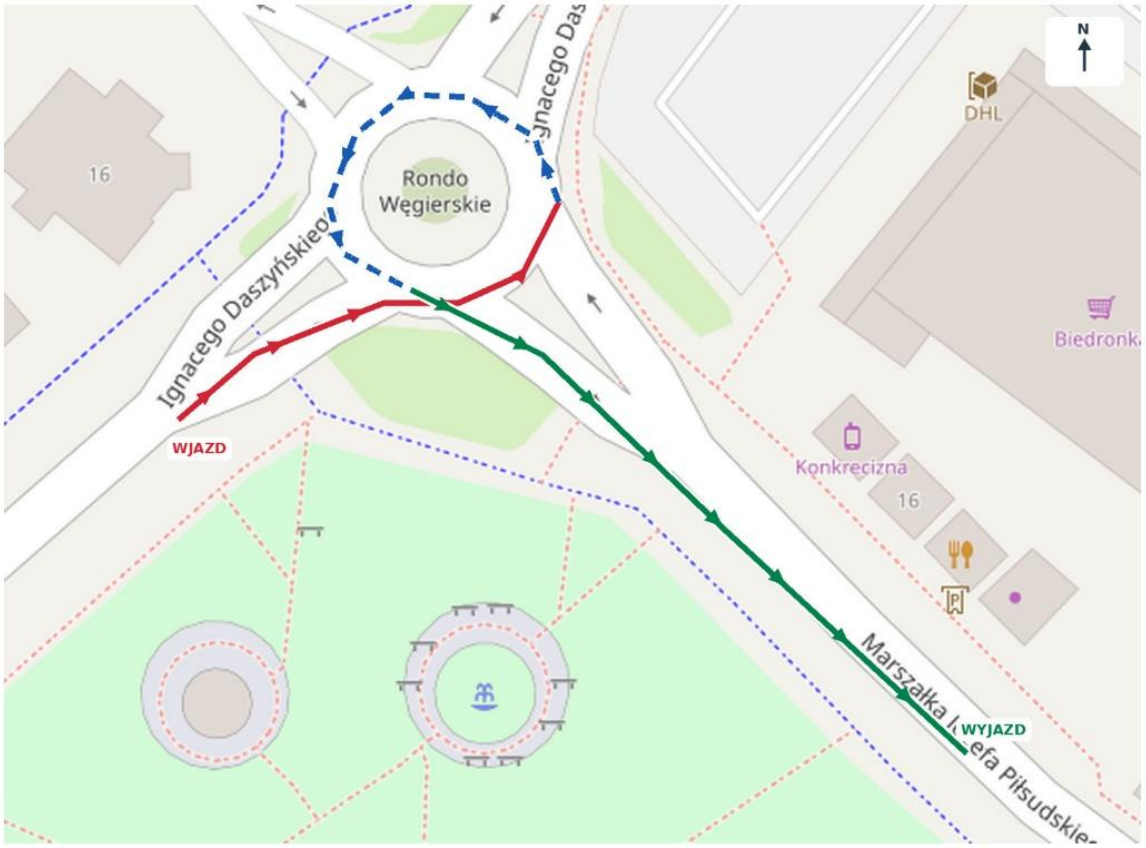
Układ szykany potwierdzony przez organizatora. Rozstaw schematyczny.

Kierunek: aktualna czerwona trasa. Szykana: prawa → lewa → prawa.

Trasa: mapa BGM SPORT, odczyt 08.11.2026 | Podkład: © OpenStreetMap contributors

04 DRUGIE RONDO

GoAudit 11 Rajd Wikinga • OS PROLOG



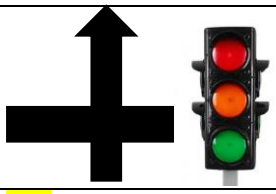
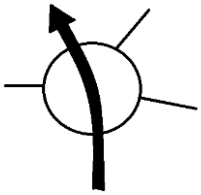
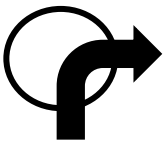
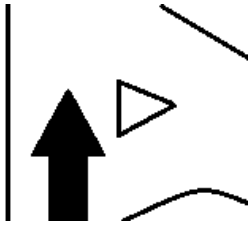
1. Wjazd — 2. Kontynuacja — 3. Wyjazd

Kierunek według kolejności punktów aktualnej czerwonej trasy KML.

Trasa: mapa BGM SPORT, odczyt 08.11.2026 | Podkład: © OpenStreetMap contributors

PO PRZEJECHANIU PROLOGU MOŻECIE
ZJECHAĆ DO RYNKU (pierwsza w prawo, prosto, zaparkować auto i iść oglądać odcinek)
LUB UDAĆ SIĘ NA SERWIS ZGODNIE Z PONIŻSZĄ KSIĄŻKĄ.

From: S.S.S. **PROLOG DZIERŻONIÓW SSS1/SSS2**	Distance: **2,6km**
To: **SERVICE PARK ENTRY**	Planned time: **7 min**
Stage: access road	

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,00		**META STOP** 	META STOP
0,35	0,35		
0,50	0,15		Sygnalizacja świetlna **PROSTO**
0,90	0,40	**384**  SHOPS	Rondo, 3-ci zjazd, Kierunek: **Wolibórz/Nowa Ruda 384**
1,50	0,6		Rondo, w prawo **Kierunek: Wałbrzych →**
2,10	0,6		
2,40	0,3		

BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

2,55	0,15	**PKC „SERWIS WJAZD”** 	Kod Google Maps: **PJCV+8HR** Kod wpisujemy w polu wyszukiwania adresu w aplikacji Google Maps https://maps.app.goo.gl/CvkVre1im1VQYSw66

→ DAY 2 ←

From: **SERWIS PARK EXIT** → DAY 2 ←	Distance: **11,5 km**
To: SERWIS PARK AFTER STAGE	Planned time: **15 min**
Stage: access road	

DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION

DROGA DOJAZDOWA DO SERWISU DOWOLNA.

DOJAZD DROGĄ ODCINKA SPECJALNEGO JEST ZABRONIONY.

We allow the choice of any access route.

ROADS IN THE SPECIAL STAGE AREA WILL BE CLOSED.

Wjazd do strefy serwisu otwarty od godziny 6:00

Entry to the service area opens at 6:00 AM



PARKING FOR TRAILERS AND TOW TRUCKS

PARKING PRZYCZEP I LAWET

Google Maps: **MPJV+H4H**

https://maps.app.goo.gl/5K2TwgZuezNKbomG6



SERVICE PARK ENTRY

Google Maps: **MPFM+MWG**

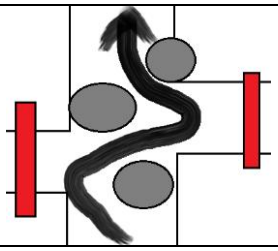
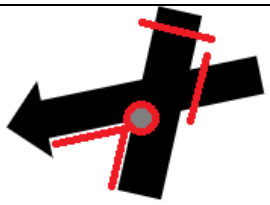
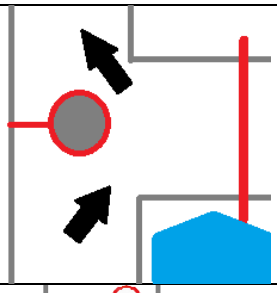
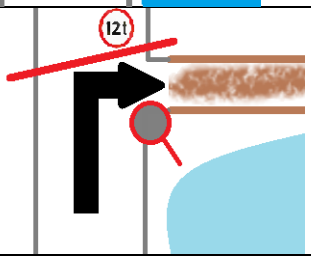
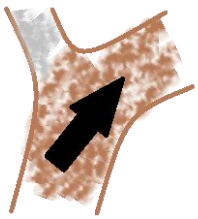
Kod wpisujemy w polu wyszukiwania adresu w aplikacji Google Maps

Copy and paste on search Google Maps

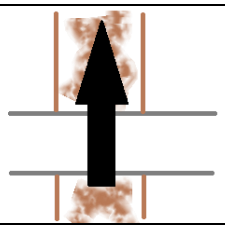
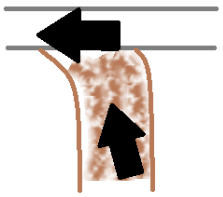
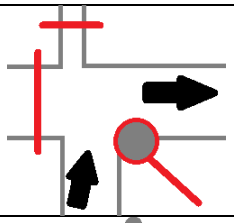
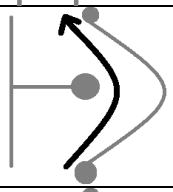
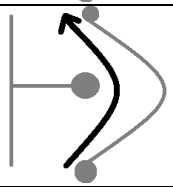
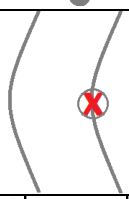
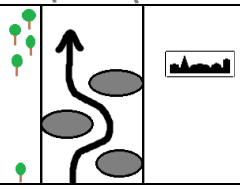
https://maps.app.goo.gl/8tv5SeimBkLf7cwc6

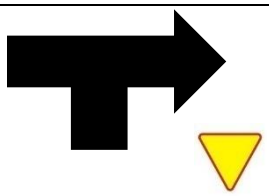
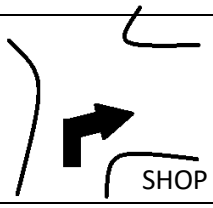
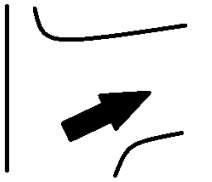
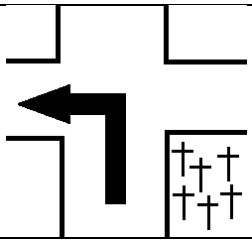
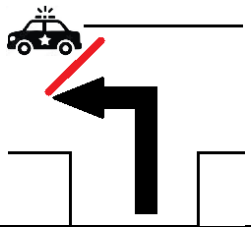
From: **START S.S. RÓŻANA 1/3/5**			Distance: **12,3 km**
To: **FINISH S.S. RÓŻANA 1/3/5**			
Stage: 1/3/5			
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,00		**START**	**START ODCINKA** Google Maps: MP8C+M46 https://maps.app.goo.gl/Y8kW2ZyU63pZCq3T9
2,50	2,50	**OWIESNO**	

BGM SPORT
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów nastraja pozytywnie

2,70	0,20		**SZYKANA od lewej** z wykorzystaniem skrzyżowania
3,55	0,85	**KIETLICE**	
3,75	0,20		**Kierunek: ← Ząbkowice Śl.** **NIE CIĄĆ**
3,95	0,20	~~**KIETLICE**~~	
5,60	1,65		**Dwa wygrodzenia głębokie** 
5,90	0,30		Kierunek: **Ząbkowice Śl. →**
6,10	0,20		**! WYGRODZENIE !** ~~**OWIESNO**~~
6,80	0,70		**W PRAWO** **NA SZUTER / gravel**
6,80	0,00		**CAŁY CZAS PROSTO** **SZUTER/ gravel**
7,45	0,65		**W PRAWO** **NA SZUTER / gravel**

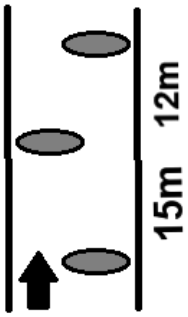
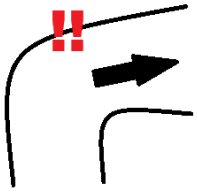
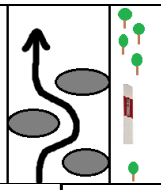
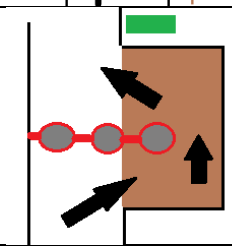
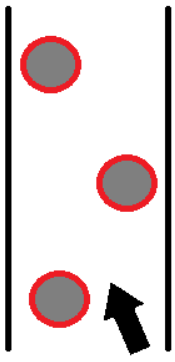
BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie

8,15	0,7		**PRZEZ ASFALT PROSTO** STRAIGHT ACROSS
8,40	0,25		**NA ASFALT W LEWO** ONTO THE ASPHALT, TO THE LEFT
8,50	0,1		**NIE CIĄĆ** DONT CUT
9,40	0,9		Wygrodzenie, konieczny zjazd na „plac” **przed spadaniem łukami**
10,15	0,75		Wygrodzenie, konieczny zjazd na „plac”
10,35	0,20		NIE CIĄĆ
11,10	0,75		Szykana potrójna, ciasna
11,11	0,01		META LOTNA (koniec pomiaru czasu)
SLOW DOWN !!			
11,30	0,20		  META STOP

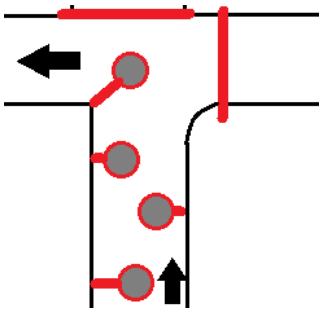
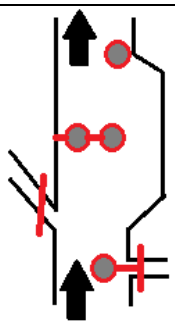
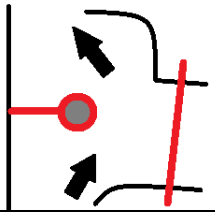
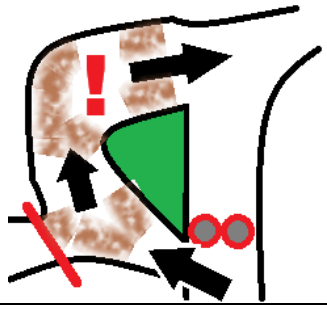
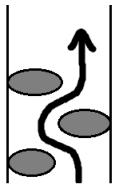
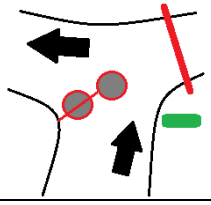
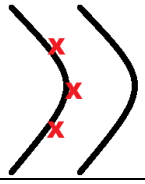
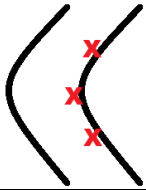
From: **S.S. RÓŻANA 1/3/5**			Distance: **5,40 km**
To: **S.S. JODŁOWNIK - SREBRNA GÓRA 2/4/6**			Planned time: **10min**
Stage: access road			
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,05	0,05		 Po **META STOP, W PRAWO**
0,15	0,10		SHOP „RABAT”
2,20	2,05		
3,00	0,8		Kierunek: ← **Jodłownik**
3,85	0,85		**TORY NIECZYNNE** Railway tracks out of service
5,00	1,15		**W LEWO**
			**ZAŁÓŻ KASK I ZAPNIJ PASY** PUT ON HELMET AND FASTEN SEATBELTS
5,40	0,40	**PKC** 	

BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie

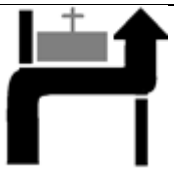
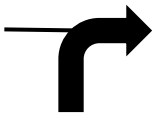
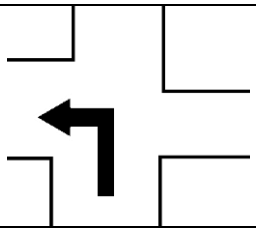
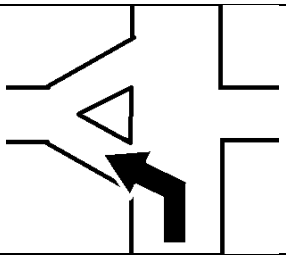
From: **START S.S. JODŁOWNIK Srebrna Góra 2/4/6**	Distance: **15,40 km**
To: **FINISH S.S. JODŁOWNIK Srebrna Góra 2/4/6**	
Stage: 4/8	

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,00	0,00	**START**	**START ODCINKA** Kod Google Maps: **JJR6+HWJ** https://maps.app.goo.gl/XNMw7auFBWp4tGgv6
			**PROSTO**
1,0	1,0	**JODŁOWNIK**	
5,0	4,0		**SZYKANA ZMIENNA** **15m & 12m**
5,50	0,50		**NIEBEZPIECZNE MIEJSCE**
6,10	0,60		 **6 / 9**
6,95	0,85		**WYGRODZENIE, ZJAZD NA SZUTER** on gravel
7,50	0,55		**SZYKANA OD PRAWEJ**

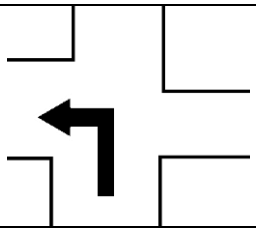
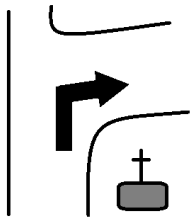
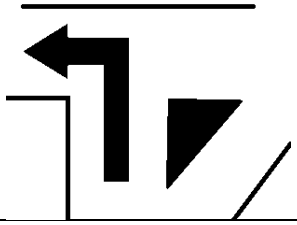
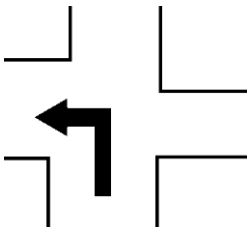
BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie

8,75	1,25		**SZYKANA CIASNA** **BALOT NA SKRZYŻOWANIU** **DALEJ W LEWO** TIGHT CHICANE BALE AT THE INTERSECTION THEN LEFT
10,00	1,25		 **1 / 3** **SZYKANA** **od lewej**
10,35	0,35		**WYGRODZENIE** ~~2.0 Dzikowiec~~ →
11,85	1,50		**ZJAZD NA SZUTER** **POWRÓT NA ASFALT** TURN ONTO GRAVEL RETURN TO ASPHALT
12,60	0,75		 **3 / 9** **SZYKANA** **od prawej**
12,80	0,20		~~Czerwieńczyce 3~~ → **Wygrodzenie** **dalej w lewo**
13,3	0,50		**NIE CIĄĆ** dont cut
13,6	0,30		**NIE CIĄĆ** dont cut

14,80	1,20		META LOTNA (koniec pomiaru czasu) **SLOW DOWN !**
15,1	0,30	**SLOW DOWN !**	 META STOP
15,65	0,55	**END STAGE** **open road**	

From: **S.S. JODŁOWNIK Srebrna Góra 2/4/6**			Distance: **22,40 km**
To: **SERVICE PARK ENTRY**			Planned time: **25 min**
Stage: access road			
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,00	0,00		
1,50	1,50		
3,05	1,55		Kierunek: **Ząbkowice Śląskie →**
3,20	0,15		 Kierunek: **← Ząbkowice Śląskie**
6,80	2,60		**STOSZOWICE**
8,50	1,70		Kierunek: **Ząbkowice Śląskie** **~~← Bielawa~~**
12,10	3,60		**!!** Kierunek: **← OLBRACHCICE WIELKIE** **~~Tarnów →~~**

BGM SPORT
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów nastraja pozytywnie

12,60	0,50		**OLBRACHCICE WIELKIE** 40
13,30	0,60		
13,70	0,40		GŁÓWNĄ, W PRAWO
14,15	5,65		Kierunek: **← ŚWIDNICA** ~~**Ząbkowice Śląskie →**~~
16,9	2,75		Kierunek: **ŚWIDNICA** ~~**← Bielawa**~~
17,8	0,9		**KLUCZOWA**
21,1	3,3		**PIŁAWA GÓRNA**
22,4	0,5		**SERVICE PARK** Google Maps: **MPFM+MWG** https://maps.app.goo.gl/8tv5SeimBkLf7cwc6
		Return to first page → DAY 2 ←	

BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

→ DAY 3 ←

From: ..... → DAY 3 ←	Distance: ..... km
To: SERWIS PARK DAY 3	Planned time: ..... min
Stage: access road	

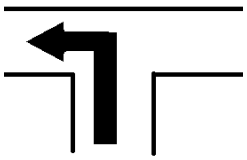
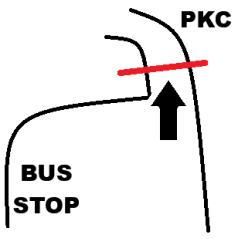
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION

DROGA DOJAZDOWA DO SERWISU TYLKO OD Pieszyce.
DOJAZD DROGĄ ODCINKA SPECJALNEGO JEST ZABRONIONY.
ACCESS ROAD TO THE SERVICE PARK ONLY FROM Pieszyce.
ROADS IN THE SPECIAL STAGE AREA WILL BE CLOSED.

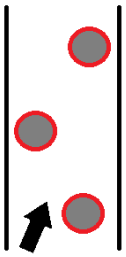
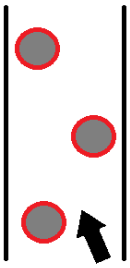
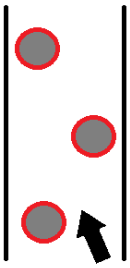
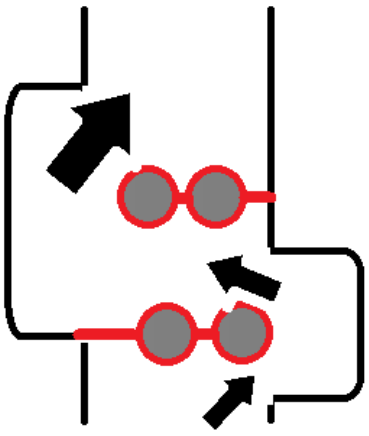
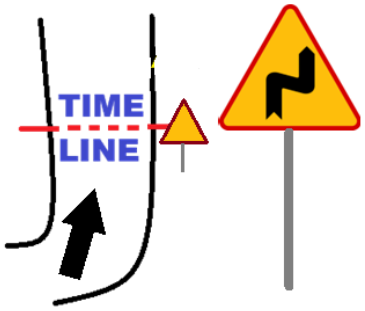
Wjazd do strefy serwisu otwarty cały czas.
Entry to the service area opens at all time.

SERVICE	**SERVICE PARK**	Google Maps: **MHQ2+HVW** https://maps.app.goo.gl/YJJSbvYXKR4PAiXs9

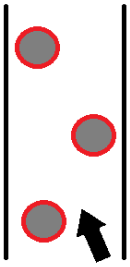
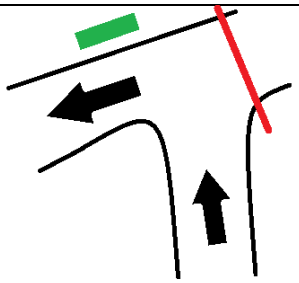
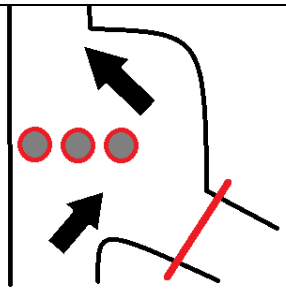
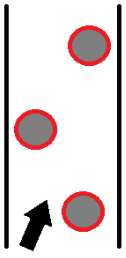
From: SERVICE PARK	Distance: **2,85 km**
To: **START S.S. KAMIONKI 7**	Time: **5 min**
Stage: 1/3/5	

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
SUM PART	PARTIAL „za”		
0,0	0,0	 **SERVICE PARK**	 **ALL TIME !** 
2,25	2,25	**PKC** 	
2,30	0,05	**SGO**  **TWZ**	Strefa Grzania Opon **UWAGA NA KIBICÓW !!** Tire Warming Zone WATCH OUT FOR FANS !!

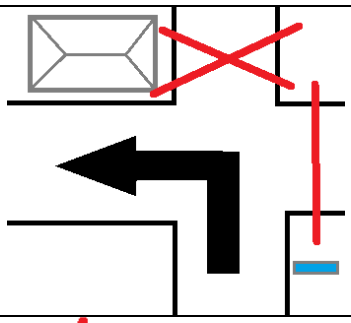
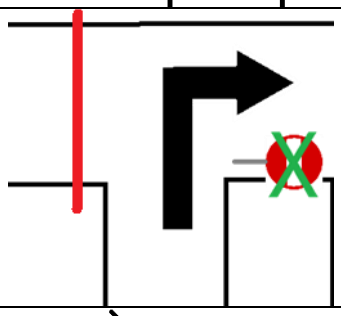
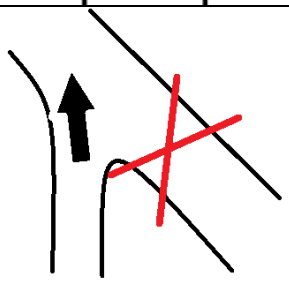
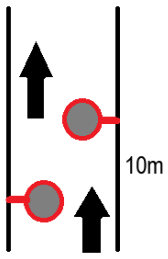
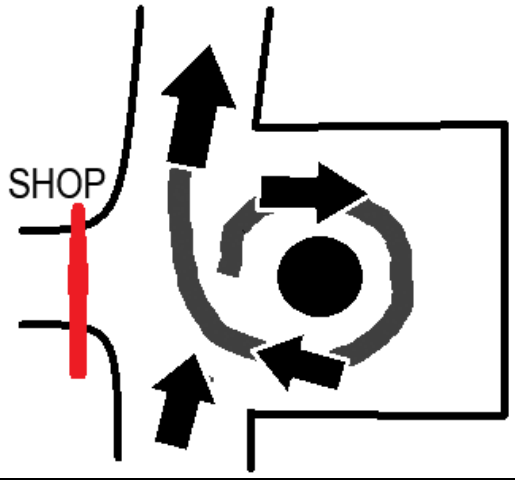
BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

2,85	0,5		
		S.S. KAMIONKI 7	
0,00	0,0	**START**	**START ODCINKA** Google Maps: MG9P+6W8 https://maps.app.goo.gl/TchrDHnu6axHgV586
2,70	2,7		**SZYKANA OD LEWEJ**
4,10	1,4		**SZYKANA OD PRAWEJ**
5,30	1,2		**SZYKANA OD PRAWEJ**
6,00	0,7		**NA SZCZYCIE** **WYGRODZENIE Z UŻYCIEM BOCZNEGO PLACU** AT THE SUMMIT ENCLOSURE INCORPORATING THE ADJACENT PLOT
7,10	1,1	 META LOTNA (koniec pomiaru czasu)	

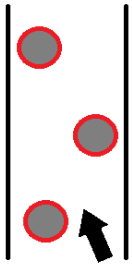
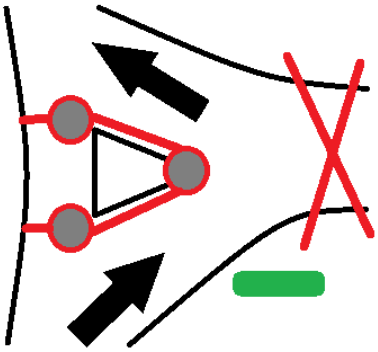
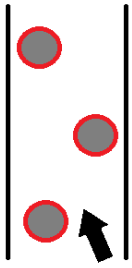
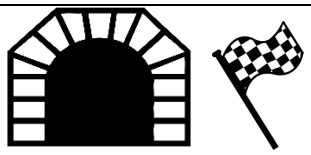
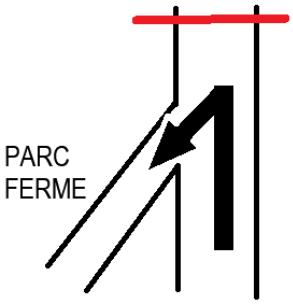
BGM SPORT
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów
nastraja pozytywnie

7,60	0,5	**SLOW DOWN**	STOP META STOP
		500m **30km/h**	**Jedź prosto do startu S.S. JUGÓW 8** **Drive straight to the start of S.S. JUGÓW 8**
		S.S. JUGÓW 8	
0,00	0,00	**START**	**START ODCINKA**
0,9	0,9		**SZYKANA OD PRAWEJ**
1,3	0,4		Kierunek: ← **NOWA RUDA 7** ~~**Walim 8** →~~
1,80	0,5		**WYGRODZENIE Z UŻYCIEM BOCZNEGO PLACU** AT THE SUMMIT ENCLOSURE INCORPORATING THE ADJACENT PLOT
2,40	0,6		**SZYKANA OD LEWEJ**

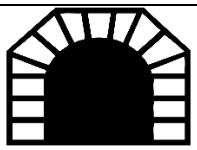
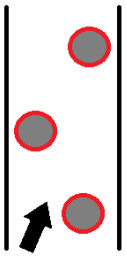
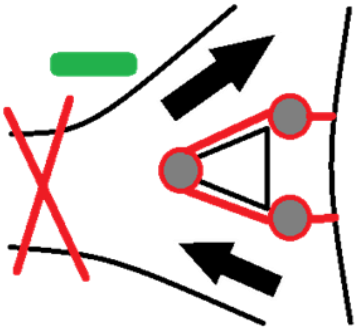
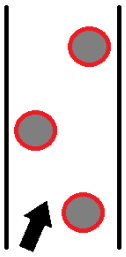
BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

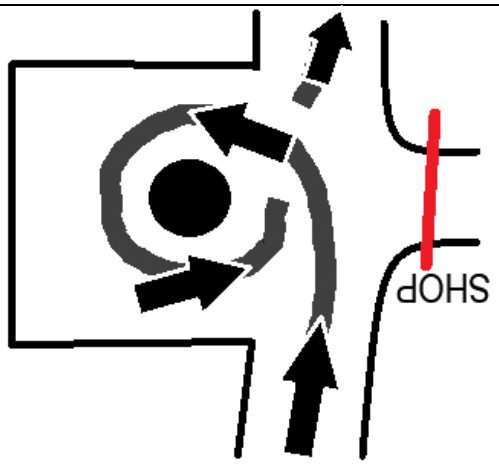
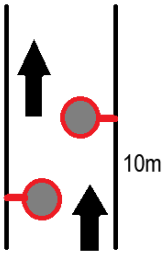
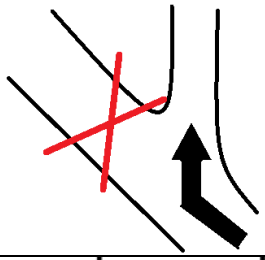
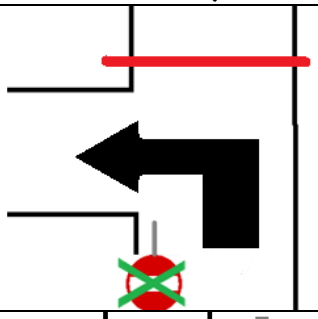
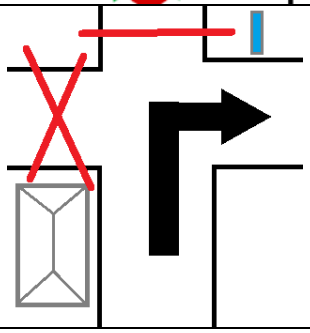
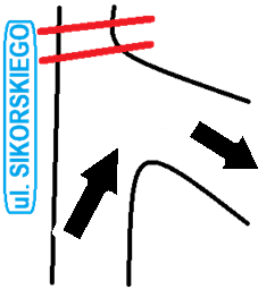
3,40	1,0		**W LEWO, GŁÓWNĄ** ~~Ul. SIKORSKIEGO~~ → MAIN ROAD TO THE LEFT
3,85	0,45		**W LEWO, Z GŁÓWNEJ** ~~Ul. SIKORSKIEGO~~ → LEFT FROM THE MAIN ROAD
3,86	0,02		**W PRAWO** (DOPUSZCZAMY WJAZD POD ZAKAZ) TO THE RIGHT (ENTRY PERMITTED DESPITE „NO ENTRY" SIGN)
3,95	0,09		
4,40	0,45		**CIASNO !** narrow
4,60	0,2		**RONDO - WOKÓŁ WYSEPKI** **DALEJ W GÓRĘ** **(zły przejazd = +30sek)** ROUNDABOUT AND UPWARDS (WRONG TURN = +30 sec)

BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie

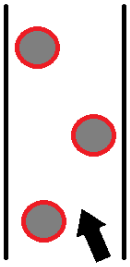
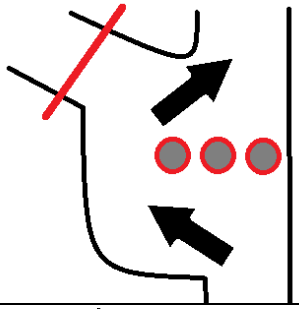
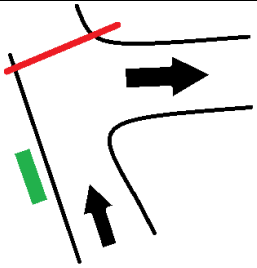
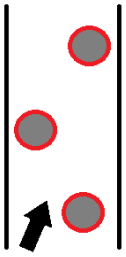
4,85	0,25		**SZYKANA OD PRAWEJ**
5,40	0,55		**WYGRODZENIE, DALEJ W LEWO** Kierunek: **← LUDWIKOWICE KŁ.**
5,95	0,55		**SZYKANA OD PRAWEJ** **LUDWIKOWICE KŁODZKIE**
6,75	0,85	 META LOTNA (koniec pomiaru czasu)	**TIME LINE** Google Maps: JFGR+QCV https://maps.app.goo.gl/jP19RkBiiaXTGchBA
6,80	0,05	 500m **30km/h**	**!! SLOW !!**
7,20	0,40		**OSTRO W LEWO NA** **PARC FERME** SHARP LEFT
		PARK ZAMKNIĘTY **STREFA OCZEKIWANIA NA START SS. 9 "JUGÓW 2"** **ZABRONIONE DOKONYWANIE SERWISU POJAZDÓW** PARC FERMÉ! WAITING AREA FOR THE START OF SS 9 "JUGÓW 2". VEHICLE SERVICING IS PROHIBITED	

BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

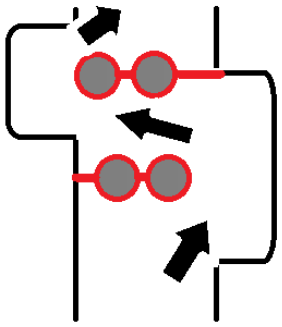
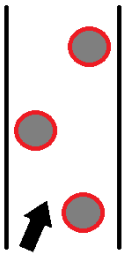
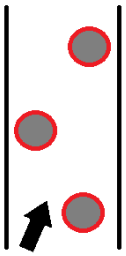
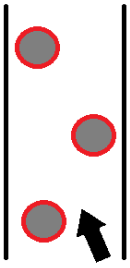
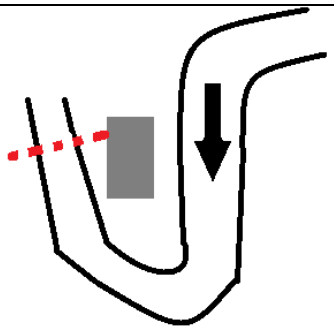
		DALSZE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYJAZDU DO S.S. 9 ZOSTANĄ PRZEKAZANE PRZEZ SĘDZIEGO BEZPIECZEŃSTWA FURTHER DIRECTIONS FOR TRAVEL TO S.S. 9 WILL BE PROVIDED BY THE SAFETY MARSHAL	
		S.S. 9 „JUGÓW 2”	
0,00	0,00	 **START**	**START** Google Maps: JFGR+QCV https://maps.app.goo.gl/jP19RkBiiaXTGchBA
0,70	0,7		**SZYKANA OD LEWEJ**
1,25	0,55		
1,80	0,55		**SZYKANA OD LEWEJ**

2,10	0,3		**RONDO - WOKÓŁ WYSEPKI** **(zły przejazd = +30sek)** ROUNDABOUT (WRONG TURN = +30 sec)
2,30	0,20		**CIASNO !** narrow
2,68	0,38		
2,78	0,10		
2,80	0,02		
3,25	0,45		

BGM SPORT
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów
nastraja pozytywnie

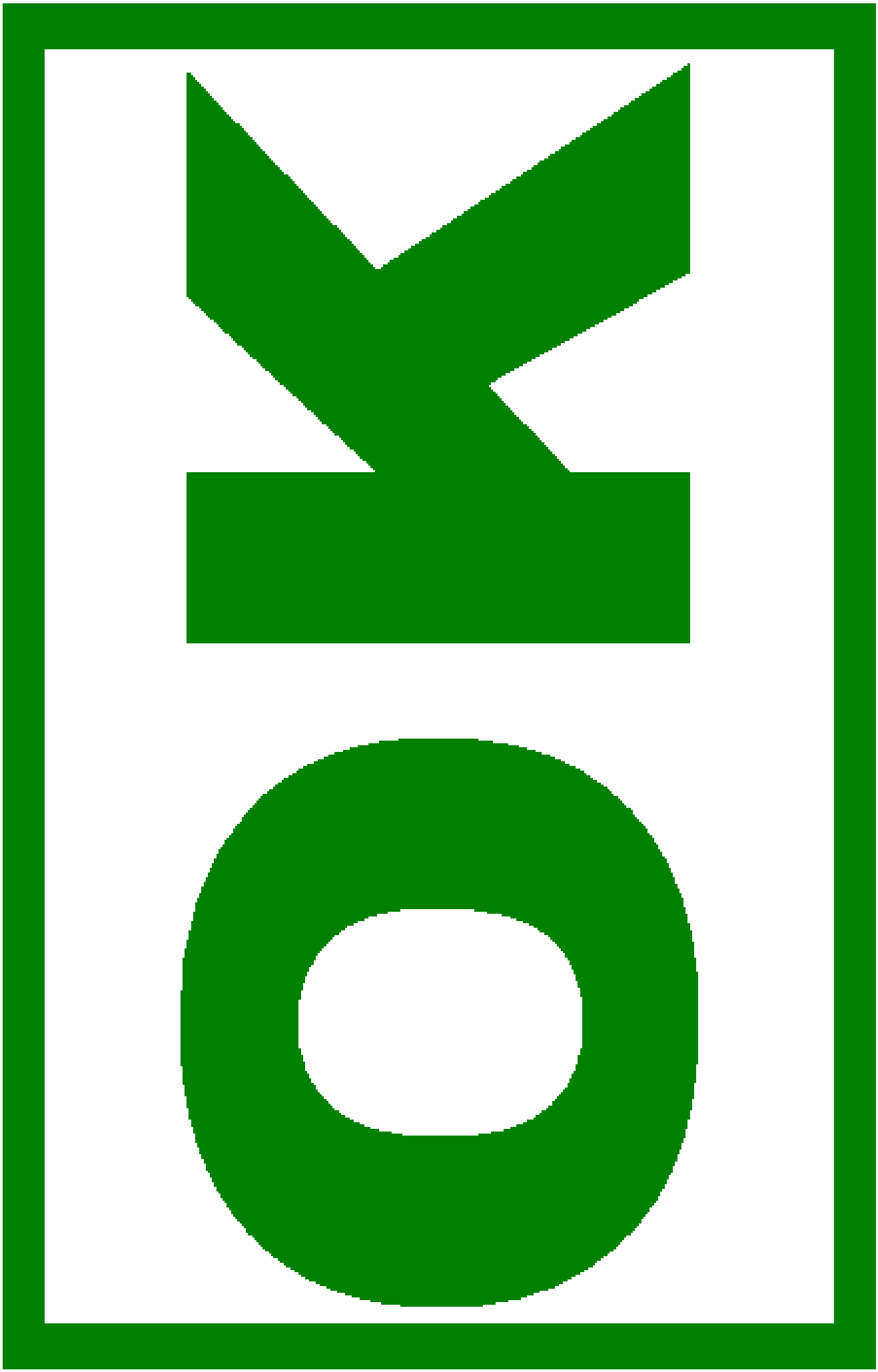
4,30	1,05		**SZYKANA OD PRAWEJ**
4,90	0,6		**WYGRODZENIE Z UŻYCIEM BOCZNEGO PLACU** AT THE SUMMIT ENCLOSURE INCORPORATING THE ADJACENT PLOT
5,40	0,5		Kierunek: **PIESZYCE →** ~~← Walim 8~~
5,80	0,4		**SZYKANA OD LEWEJ**
6,70	0,90	 META LOTNA (koniec pomiaru czasu)	**TIME LINE**
		 500m **30km/h**	**!! SLOW !!**
			 META STOP
		S.S. 9 „KAMIONKI 2” 	
0,0	0,0	**START**	**MG37+CVR** https://maps.app.goo.gl/w5LvVirLa6W3491g6

BGM SPORT · GoAUDIT · FIT POINT · Dzierżoniów nastraja pozytywnie

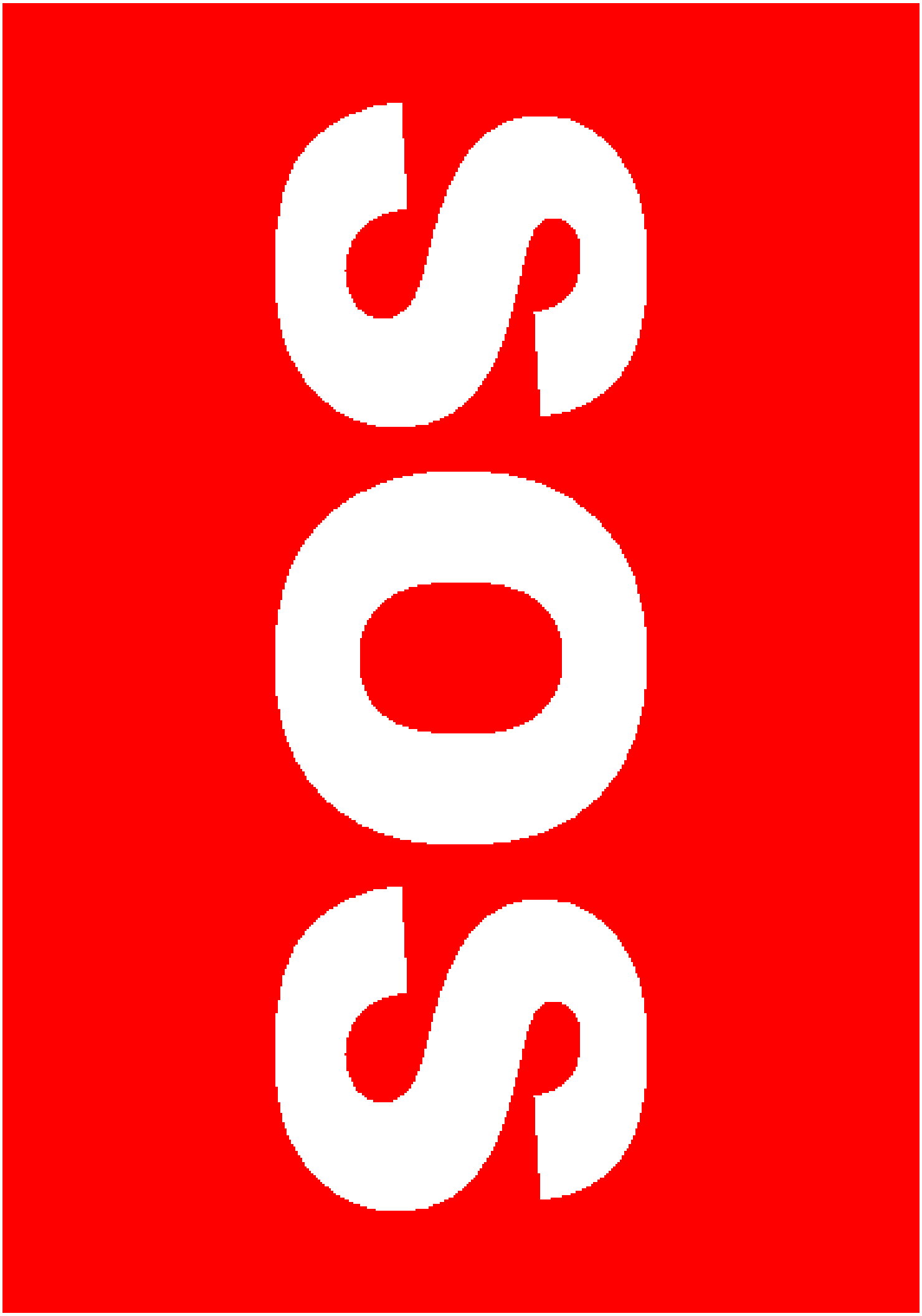
1,0	1,0		**NA SZCZYCIE** **WYGRODZENIE Z UŻYCIEM BOCZNEGO PLACU** AT THE SUMMIT ENCLOSURE INCORPORATING THE ADJACENT PLOT
1,80	0,8		**SZYKANA OD LEWEJ**
3,00	1,2		**SZYKANA OD LEWEJ**
4,30	1,3		**SZYKANA OD PRAWEJ**
7,1	2,8		 META LOTNA (koniec pomiaru czasu) **TIME LINE**
7,6	0,5	 500m **30km/h**	**!! SLOW DOWN !!**
			**OPEN ROAD**
			**2,25km to SERVICE PARK**

BGM SPORT EST. 2014 GoAUDIT FIT POINT Dzierżoniów nastraja pozytywnie


BGMSPORT
EST. 2014



BGM SPORT EST. 2014
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów
nastraja pozytywnie



BGM SPORT EST. 2014
GoAUDIT
FIT POINT
Dzierżoniów
nastraja pozytywnie