

TÄVLINGSREGLEMENTE

GoAudit 11 Rajd Wikinga

13–15 NOVEMBER 2026

Dzierżoniów | Góry Sowie

1. PLATS OCH DATUM

Tävlingen äger rum den 13–15 november 2026 i Dzierżoniów och Góry Sowie (distrikten Dzierżoniów och Żąbkowice). GoAudit 11 Rajd Wikinga avslutar rallysäsongen i Nedre Schlesien och omfattar en publikvänlig prolog. Endast bilar med skyddsbur enligt bilaga J och fasta, odelade skalstolar enligt punkt 16.1, med giltig eller utgången homologering, får delta.

1.1 Rallykansli och serviceområde fredag: idrotts- och fritidscentret OSiR, ul. Strumykowa 1, Dzierżoniów. Serviceområde lördag: direkt vid starten av SS 1, 3 och 5 Różana. Ingen service mellan söndagens slingor. Besiktning: Garaż 6, ul. Staszica 32, Dzierżoniów; <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>.

2. ORGANISATION

2.1 Arrangör: BGMsport – BGM Sport Szymon Mazur. Medarrangör: idrotts- och fritidscentret i Dzierżoniów. Samarbetspartner: staden Dzierżoniów och kommunen Dzierżoniów. Kontaktperson: Szymon Mazur.

2.2 Funktionärer: tävlingsledare Szymon Mazur, BGM SPORT; biträdande tävlingsledare Kamil Kuklewski, CKR. Rallykansli för deltagare: 887-199-464.

3. ANMÄLAN

3.1 En besättning består av förare och kartläsare; kartläsaren måste ha fyllt 18 år.

3.2 Besättningen ska delta i deltagargenomgången.

3.3 Anmälan godkänns och besättningen förs upp på startlistan först när betalningen har bokförts på arrangörens konto.

3.4 Genom underskrift godtar besättningen deltagande på egen risk och avstår från ersättningsanspråk för förluster under tävlingen gentemot arrangören, funktionärer och andra deltagare.

3.5 Förutom webbanmälan ska anmälningsblanketten (bilaga 1) fyllas i.

3.6 Arrangören får neka en besättning deltagande utan motivering och utan skyldighet att återbetala startavgiften.

3.7 Högst 120 besättningar får starta.

3.8 Arrangören får ställa in tävlingen vid för få anmälningar.

4. BETALNING OCH STARTAVGIFT

4.1 Till och med den 5 november 2026: 2 100 PLN (512 €), varav 1 600 PLN (390 €) som förskottsbetalning vid webbanmälan och 500 PLN (122 €) på rallykansliet under tävlingsdagen. Från den 6 november till tävlingsdagen: 2 600 PLN (780 €), varav 2 000 PLN (634 €) i förskott och 600 PLN (146 €) på rallykansliet.

4.2 Betalningens bokföringsdatum är avgörande. Anmälningsordning och mottagen förskottsbetalning avgör startlistan.

4.3 Återbetalning kan endast ske om GoAudit 11 Rajd Wikinga ställs in eller anmälan avvisas.

4.4 Konto: 18 1140 2004 0000 3602 8000 7996; mBank, BGM Sport Szymon Mazur. Ange förarens för- och efternamn (eller anmält smeknamn) + GoAudit 11 Rajd Wikinga som betalningsreferens.

5. KLASSINDELNING

Klass 1 – BGM Junior Cup: Toyota Aygo, Citroën C1 och Peugeot 107 enligt BGM Junior Cup 2026 tekniska regler.

Klass 2 – Junior+ enligt reglerna för 2027 på arrangörens webbplats.

Klass 3 – högst 1 400 cm³. Klass 4 – CC/SC högst 1 248 cm³.

Klass 5 – Peugeot 106, Peugeot 206, Citroën C2, Citroën Saxo upp till 1 600 cm³; sekventiell växellåda förbjuden.

Klass 6 – 1 401–1 600 cm³.

Klass 7 – 1 601–2 000 cm³, inklusive TDI upp till 2 000 cm³ med drivning på en axel och turboladdade bensinbilar upp till 1 600 cm³ med drivning på en axel.

Klass 8 – över 2 000 cm³ samt överladdade bilar över 1 601 cm³.

Klass 9 – bakhjulsdrift upp till 2 000 cm³. Klass 10 – 2WD OPEN.

Klass 11 – H1 upp till 1 400 cm³. Klass 12 – H2 från 1 401 cm³, även 4×4 utan överladdning.

Klass 13 – uppvisningsklass P. Klass 14 – Volvo Euro Cup.

5.1 Verklig cylindervolym ska anges och rätt klass väljas; annars kan diskvalifikation följa.

5.2 Turboladdade bensinmotorer: omräkningsfaktor 1,25. 5.3 Wankelmotorer: faktor 1,5.

5.4 Turboladdade dieselmotorer upp till 2 000 cm³ tävlar i klassen upp till 2 000 cm³.

5.5 H1 och H2 gäller historiska bilar tillverkade senast 1989 med ursprungligt motorblock för modellen.

5.6 Uppvisningsklass P kan väljas som tillägg till ordinarie volymklass. Tävlingsledaren avgör deltagande och kan begära foton eller filmer.

6. FÖRSÄKRING

Föraren måste ha obligatorisk trafikansvarsförsäkring (OC) och olycksfallsförsäkring (NW). Undantag gäller BGM Junior Cup och Junior+ som inte kör transportsträckor på allmän väg. Arrangören ansvarar inte för skador eller förluster för besättningar och utrustning eller för skada som deltagare direkt eller indirekt vållar tredje man eller dennes egendom.

7. ADMINISTRATIV KONTROLL

7.1 Rallykansli: OSiR, ul. Strumykowa 1, 58-200 Dzierżoniów. Administrativ kontroll: torsdag 12 november kl. 18:00–20:00; fredag 13 november kl. 08:30–13:00. Kansliets öppettider: lördag 14 november 08:00–13:00; söndag 15 november från 08:30 till tävlingens slut.

Handlingar: ifylld blankett för administrativ och teknisk kontroll (bilaga 2); förarens körkort (för Junior Cup/Junior+: kartläsarens eller vårdnadshavarens körkort alternativt intyg om transport på släp); registreringsbevis och giltig kontrollbesiktning (undantag om Junior Cup/Junior+ inte kör transportsträckor); OC- och NW-försäkring (samma undantag); anmälningsblankett; kartläsarens identitetshandling; skriftligt tillstånd från bilägaren om bilen inte ägs av någon i besättningen. Junior Cup och Junior+ ska dessutom lämna riskövertagande och ansvarsfrihetsförklaring samt samtycke till medicinsk vård av minderårig, tillgängliga under "Information för deltagare" på arrangörens webbplats.

8. REKOGNOSERING

Rekognosering sker fredag 13 november kl. 08:30–14:00 med vanliga personbilar i ordinarie trafik. Hastighetsgränser och trafikregler ska följas. Högst tre passager per specialsträcka är tillåtna; videoinspelning är tillåten. Besättningen ska stanna vid start och mål för att visa tidkort. Närvaro på specialsträckor utanför tillåten tid räknas som otillåten rekognosering och kan leda till uteslutning.

Körning mot tävlingsriktningen är endast tillåten på Jodłownik–Srebrna Góra och en del av Różana (från Kietlice mot starten). Funktionärer kontrollerar tidkort. Startnummer ska sitta på fram- och bakruta (bilaga 3), framtill på passagerarsidan.

9. CEREMONIELL START OCH PROLOG

Startlistan publiceras senast kl. 14:00 den 12 november på www.bgmsport.pl. Bilarna startar med en minuts mellanrum.

Ceremoniell start: fredag 13 november från kl. 16:00 på torget (Rynek) i Dzierżoniów. Därefter sker omgruppering inför prologen.

9.1 Deltagarna ska ställa upp i startnummerordning i god tid före rampen; den som inte står i kön släpps inte upp. Följ funktionärernas anvisningar och roadbooken till omgruppering och prolog.

9.2 Prolog "Miasto Dzierżoniów": fredag 13 november, första start kl. 19:00 nära synagogan, ul. Krasickiego 28, Dzierżoniów.

Deltagande är obligatoriskt. Ingen tidtagning; omvänd startnummerordning med en minuts startmellanrum. Ändringar enligt 19.2 är möjliga.

10. RALLYSTART OCH TIDSSCHEMA

Första besättningen startar SS 1 Różana lördag 14 november kl. 08:30. Tider vid tidskontroller följer roadbook och tidkort.

10.1 Motorsportoveraller är obligatoriska; utan overall blir besättningen inte godkänd.

10.2 Förare och kartläsare får inte byta plats; överträdelse leder till uteslutning. Junior Cup och Junior+ får byta under transportsträckor.

10.3 Alla specialsträckor ska köras med fastspända säkerhetsbälten, hjälmar och stängda rutor.

10.4 Etapptider finns i tabellerna. Service lördag sker vid starten av SS 1, 3 och 5 Różana; schemat har en tidsreserv. Efter SS 8 Jugów ska besättningarna vänta på anvisad plats efter målet tills alla har passerat. Ingen service mellan söndagsslingorna; andra slingan körs i motsatt riktning. En minuts startmellanrum gäller och angivna tider avser första besättningen. Arrangören kan av säkerhets- eller organisationsskäl ändra schemat enligt 19.2.

Lördag 14 november 2026

SS	Sträckans namn	Första besättningens start
SS 1	Różana	8:30
SS 2	Jodłownik–Srebrna Góra	8:55
SS 3	Różana	12:30
SS 4	Jodłownik–Srebrna Góra	12:55
SS 5	Różana	15:30
SS 6	Jodłownik–Srebrna Góra	15:55

Söndag 15 november 2026

SS	Sträckans namn	Första besättningens start
SS 7	Kamionki	8:30
SS 8	Jugów	8:40
SS 9	Jugów – motsatt riktning	12:30
SS 10	Kamionki – motsatt riktning	12:40

11. MÅLGÅNG

Sista tidskontrollen ligger före infarten till torget. Målceremoni: söndag 15 november kl. 16:00 på torget i Dzierżoniów.

Prisutdelning kl. 17:00 eller enligt arrangörens meddelande.

12. TIDSTILLÄGG

12.1 Varje trafikförseelse som leder till polisbot under rekognosering eller rally, även på transportsträckor, ger 10 minuters tidstillägg.

12.2 Farthinder i form av chikaner placeras i vägbanans mitt med 10 m mellan elementen. Att flytta ett element utanför markeringen ger 5 sekunder per element; att köra rakt igenom/förstöra chikanen ger 30 sekunder.

12.3 Tjuvstart: 10 sekunder. 12.4 Förlorat tidkort: diskvalifikation.

13. DÄCK

13.1 Däcken på samma axel ska vara av samma typ. 13.2 Dubbdäck är förbjudna. 13.3 I BGM Junior Cup är vinterdäck från valfri tillverkare i R13 och R14 tillåtna oavsett bredd och profil, liksom Nankang 165/50/R15.

14. TIDTAGNING OCH PROTESTER

Tidtagning vid flygande mål sker med 0,1 sekunds noggrannhet.

14.1 För tidig ankomst till tidskontroll: 60 sekunder per påbörjad minut.

14.2 För sen ankomst: 10 sekunder per påbörjad minut.

14.3 Protester om tidtagning eller straff kan lämnas under tävlingen, dock senast innan slutresultaten offentliggörs. Deltagaren ska obestridligt bevisa att straffet är felaktigt. Därefter är resultaten officiella och inga protester tas emot.

14.4 Tävlingsledaren tillsätter en särskild protestkommitté för varje protest; sammansättningen beror på ärendet. Endast startlistade förare får protestera.

14.5 Protesten ska lämnas skriftligen på rallykansliet med deposition motsvarande 100 % av inbetald startavgift; depositionen återbetalas inte om protesten avslås.

14.6 Protesterande ska styrka sitt påstående med dokument eller egen bevisning.

14.7 Den som omfattas av en befogad protest ska lämna förklaring och genomgå relevanta kontroller; vägran räknas som medgivande och godtagande av straffet.

14.8 Kommittén får besluta om varning, tidstillägg, uteslutning eller böter.

15. STARTFÖRFARANDE

Bilen ställs före startlinjen. Skärmen visar nedräkning 30–15–10–5 sekunder och därefter startsignal. Bil som inte kan starta inom 30 sekunder flyttas till säker plats. På varvsträckor eller vid tekniska problem bestämmer startfunktionären tiden och signalerar 30, 10 och de sista 5 sekunderna.

16. SÄKERHET OCH UTRUSTNING

Deltagande godkänns på grundval av förarens försäkran om att erforderliga dokument, inklusive registreringsbevis, finns.

16.1 Krav: skyddsbur enligt bilaga J; bälten med giltig eller utgången homologering; fasta, odelade kompositstolar (rörkonstruktioner förbjudna); hel tävlingsoverall och hjälm med godkännande för väg eller motorsport. FHR rekommenderas.

16.2 Varje bil ska ha två giltiga brandsläckare på minst 2 kg vardera eller ett släcksystem. Lösa släckare ska vara stadigt monterade i karossen, åtkomliga för besättningen och säkrade mot rörelse vid olycka. Släcksystemets säkringssprint ska vara utdragen under tävlingen.

16.3 Endast personbilar som uppfyller dessa krav får delta. På allmän väg gäller vanliga trafikregler och hastighetsgränser; föraren ansvarar ensam för överträdelser. Deltagaren ersätter skador som hen orsakar andra deltagare eller tredje man.

17. TEKNISK BESIKTNING

17.1 Fredag 13 november kl. 09:00–14:00 i Garaż 6, ul. Staszica 32, Dzierżoniów; <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>. Två parallella stationer, fem minuter per bil. Besättningar måste komma i tilldelad tid även vid förseningar. Ta med ifylld kontrollblankett (bilaga 2). Vid underkännande återlämnas blanketten med fel att åtgärda och lämnas in på nytt vid ombesiktning. Schemat är vägledande och köbildning tillåts.

17.2 Föraren behöver inte närvara men hjälm, overall, övrig säkerhetsutrustning och ifylld blankett måste finnas i bilen.

17.3 Rallybesiktningen intygar inte att fordonet är godkänt för allmän väg och ersätter inte ordinarie fordonsbesiktning.

17.4 Kontrollen omfattar särskilt stolar och bälten, släckare/släcksystem och infästningar, bränsleledningar, elkablar, föremål och infästningar i kupén samt allmän ordning.

17.5 Startnummer och obligatorisk arrangörsreklam ska sitta på bilen. Startnummer från andra tävlingar är förbjudna.

17.6 Under bilar i serviceområdet ska vätsketäta skyddsmattor användas. Avfall ska samlas upp och omhändertas på rätt sätt av deltagarna.

17.7 Teknisk säkerhetsfunktionär får när som helst neka fortsatt deltagande även efter godkänd besiktning.

Tider för teknisk besiktning

Tid	Startnummer
9:00–10:00	1–24
10:00–11:00	25–48
11:00–12:00	49–72
12:00–13:00	73–96
13:00–14:00	97–120

18. PERSONUPPGIFTER OCH SAMTYCKE TILL BILDPUBLICERING

Genom min underskrift samtycker jag frivilligt till att BGM SPORT Szymon Mazur, ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464, info@bgmsport.pl, behandlar mina personuppgifter för att organisera GoAudit 11 Rajd Wikinga enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 (GDPR). Jag har informerats om rätt till tillgång, rättelse, radering och invändning mot behandling för detta ändamål. Jag samtycker också utan ersättning till fotografering och filmning av mig samt publicering på arrangörens webbplats, sociala medier och i informations- och marknadsföringsmaterial för att marknadsföra och rapportera om evenemanget.

19. ÄNDRINGAR AV REGLEMENTET

19.1 Detta är det grundläggande och enda reglementet som gäller för rallydeltagarna. BGM Junior Cup omfattas också av BGM Junior Cup 2026 tekniska reglemente, förutom uttryckliga undantag här.

19.2 Arrangören får komplettera reglerna och ändra tidsschemat av säkerhets- eller organisationsskäl. Meddelanden publiceras på www.bgmsport.pl, i arrangörens Facebook-evenemang GoAudit 11 Rajd Wikinga, på rallykansliet eller under tävlingen.

Arrangör: BGMsport.

BILAGA 1 – ANMÄLNINGSBLANKETT

GoAudit 11 Rajd Wikinga | 13–15 NOVEMBER 2026 | Dzierżoniów i Góry Sowie

Fyll i tydligt med STORA BOKSTÄVER

Cylindervolym	Klass	Startnummer (arrangören)
BESÄTTNINGSUPPGIFTER	Förare	Kartläsare
För- och efternamn		
Bostadsadress		
Telefon (obligatoriskt)		
E-post (obligatoriskt)		
Körkortsnummer		
FORDONSUPPGIFTER		
Märke / modell		
Registreringsnummer		
Chassinummer (VIN)		
Cylindervolym		
OC trafikförsäkring, försäkringsnummer/bolag		
NW / Sport olycksfallsförsäkring, nummer/bolag		
Rekognoseringsbil / registreringsnummer		

Jag intygar med min underskrift att uppgifterna är riktiga; att jag läst och accepterar reglerna; att jag har nödvändiga försäkringar med angivna Junior-undantag; att jag deltar på egen risk och ansvarar för skador på andra; att riskerna har förklarats och att jag avstår från anspråk mot arrangören; samt att jag ställer upp ett servicefordon i serviceparken.

.....

Ort/datum

Förare / vårdnadshavare Junior Cup

Kartläsare

BILAGA 2 – KORT FÖR ADMINISTRATIV OCH TEKNISK KONTROLL

GoAudit 11 Rajd Wikinga | 13–15.11.2026

Startnummer (arrangören)	Klass	Förare	Kartläsare
FORDONSUPPGIFTER			
Märke / modell			
Registreringsnummer			
Chassinummer (VIN)			
Cylindervolym			

ADMINISTRATIV KONTROLL

P = Godkänd; N = Underkänd; X = Ej tillämpligt

UPPGIFTER OM BESÄTTNING OCH BIL	Tid	Signature
Körkortsnummer		
OC trafikförsäkring, försäkringsnummer/bolag		
NW / Sport olycksfallsförsäkring, nummer/bolag		

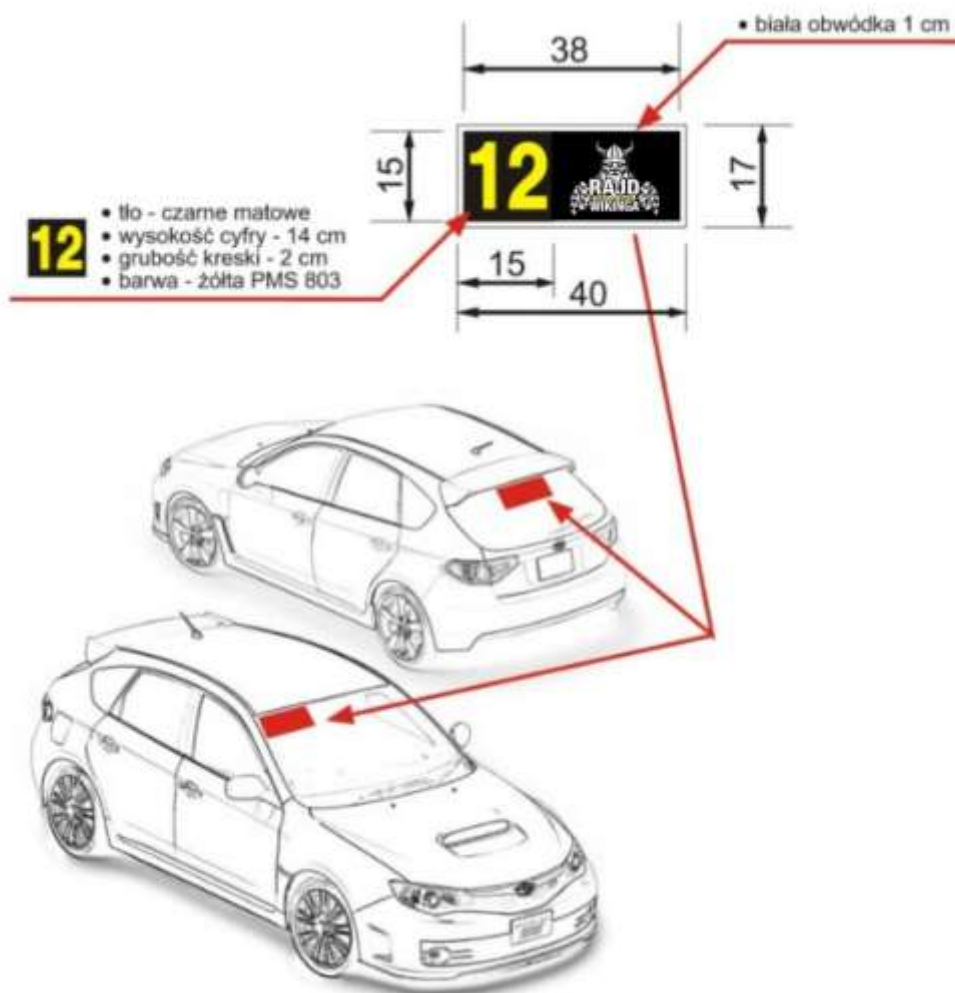
TEKNISK BESIKTNING

Obligatorisk utrustning: startnummer och reklam, overaller/hjälmar, säten och fästen, bälten, elkablar, skyddsbur och vaddering, extra fästen, reservhjul/domkraft, brandsläckare, batteri, sikt bakåt, bränsteledningar och skydd, ordning i kupén.

Besiktningsresultat: Uppfyller tekniska/säkerhetskrav / Uppfyller inte kraven / Beslut mottaget

BILAGA 3 – MÄRKNING AV BIL UNDER REKOGNOSERING

Illustrationerna är kopierade från originalet; polsk text inne i bilderna har inte ändrats.



Illustrationerna är kopierade från originalet; polsk text inne i bilderna har inte ändrats.

