



Wersja 1 – 11.10.2026 r.

REGULAMIN

GoAudit 11 Rajd Wikinga

13 - 15 LISTOPADA 2026



GoAudit 11 Rajd Wikinga

Dzierżoniów | Góry Sowie



1. MIEJSCE I TERMIN ZAWODÓW

Dzierżoniów i Góry Sowie, powiat dzierżoniowski i powiat ząbkowicki.

Zawody odbędą się w dniach 13–15 listopada 2026 r.

Nazwa zawodów: Zawody pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga to wydarzenie sportowe kończące sezon rajdowy na Dolnym Śląsku z widowiskowym prologiem dla kibiców.

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody posiadające **klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J oraz fotele kubełkowe jednocześnie nieregulowane zgodnie z pkt. 16.1. z aktualną lub utraconą homologacją.**

1.1 Lokalizacja biura rajdu: Ośrodek Sportu i Rekreacji, Dzierżoniów, ulica Strumykowa 1.

Lokalizacja strefy serwisowej w piątek 13 listopada 2026 r.: Ośrodek Sportu i Rekreacji, Dzierżoniów, ulica Strumykowa 1.

Lokalizacja strefy serwisowej w sobotę 14 listopada 2026 r.: bezpośrednio przy starcie odcinków OS 1, OS 3 i OS 5 Różana. Między niedzielными pętlami nie przewiduje się serwisu.

Lokalizacja badania kontrolnego: Garaż 6, ul. Staszica 32, Dzierżoniów.

Dokładna lokalizacja BK: <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

BGMsport – BGM Sport Szymon Mazur.

Współorganizator: Ośrodek Sportu i Rekreacji w Dzierżoniowie.

Partnerzy: Miasto Dzierżoniów, Gmina Dzierżoniów.

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur

2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor: Szymon Mazur, BGM SPORT

Zastępca dyrektora: Kamil Kuklewski – CKR

Kontakt dla zawodników w dniach rajdu – biuro – 887-199-464

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załogę stanowi kierowca i pilot. **Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**

3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.

3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście startowej tylko wtedy, gdy dokonana zostanie zaksięgowana na koncie organizatora.

3.4 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości iż startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.

3.5 Zawodnik oprócz zgłoszenia internetowego wypełnia kartę Formularz zgłoszenia (Załącznik nr 1).

3.6 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny bez konieczności zwrotu opłaty wpisowej.

3.7 Liczba załóg dopuszczonych do startu maksymalnie 120.

3.8 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.



4. WPŁATY I WPISOWE

4.1 Wysokość całego wpisowego wynosi:

- **w pierwszym terminie** – do 5 listopada 2026 r. włącznie 2100 zł (512€) = 1600 zł (390€) przedpłata podczas zapisów on-line + 500 zł (122€) w biurze w dniu zawodów.
- **w drugim terminie** – od 6 listopada 2026 r. włącznie do dnia zawodów: 2600 zł (780€) = 2000 zł (634€) przedpłata podczas zapisów on-line + 600 zł (146€) w biurze w dniu zawodów.

4.2 W obu przypadkach decyduje data zaksięgowania wpłaty u organizatora.

O wpisaniu na listę STARTOWĄ decyduje kolejność zgłoszeń i zaksięgowania przedpłaty.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4 **Nr konta do przedpłat:**

18 1140 2004 0000 3602 8000 7996 | MBank, BGM Sport Szymon Mazur.

W tytule przelewu prosimy wpisać: imię i nazwisko kierowcy (LUB PSEUDONIM, jeżeli pod takim się zgłosiłeś) + GoAudit 11 Rajd Wikinga.

5. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 - BGM Junior Cup (samochody dopuszczone do startu wg regulaminu technicznego BGM Junior Cup 2026 - Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107).
- Klasa 2 – Junior+ - według regulaminu 2027 dostępnego na stronie organizatora.
- Klasa 3 - do 1400 ccm
- Klasa 4 - CC/SC do 1248 ccm
- Klasa 5 – dopuszczone auta Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2, Citroen SAXO, Peugeot 206 - poj. do 1600 ccm, zakaz stosowania skrzyni sekwencyjnej
- Klasa 6 - od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 7 - od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI do 2000 ccm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 ccm z napędem na jedną oś.
- Klasa 8 - pow. 2000 ccm + auta doładowane powyżej 1601 ccm
- Klasa 9 - RWD do 2000 ccmf
- Klasa 10 - 2WD OPEN
- Klasa 11 – H1 do 1400 ccm
- Klasa 12 – H2 od 1401 ccm, w tym 4x4 bez doładowania
- Klasa 13 – Klasa pokazowa – P
- Klasa 14 – Volvo Euro Cup

5.1 Zawodnik dokonując zgłoszenia zobowiązuje się zadeklarować rzeczywistą pojemność silnika i zgłosić się do odpowiedniej klasy pod rygorem dyskwalifikacji.

5.2 Dla silników benzynowych turbodoładowanych stosuje się przelicznik pojemności 1.25.

5.3 Dla silników Wankla stosuje się przelicznik pojemności 1.5.

5.4 Silniki Diesela turbodoład. do 2000 ccm będą klasyfikowane w klasie do 2000 ccm.

5.5 Klasa H1 i H2 – auta historyczne do 1989 r. produkcji. W klasie H1 i H2 wymagane jest zachowanie oryginalnego bloku silnika przewidzianego dla danego pojazdu.

5.6 Klasa pokazowa – zawodnik zgłasza swój start w klasie pokazowej jako opcję, tzn. zgłasza się w klasie pojemnościowej i dodatkowo w formularzu zgłoszeń zaznacza opcję KLASA POKAZOWA P. Ostateczną decyzję o wpisaniu zawodnika do klasy



pokazowej podejmuje Dyrektor Rajdu. Zawodnik może zostać poproszony o przesłanie dodatkowych materiałów (np. zdjęć samochodu, nagrań video) w celu podjęcia decyzji przez Dyrektora o dopuszczeniu do klasy pokazowej.

6. UBEZPIECZENIE

Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu OC i NW (nie dotyczy zawodników klasy BGM Junior Cup oraz Junior+, którzy odcinki dojazdowe nie będą pokonywać na kołach).

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Biuro zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga: Ośrodek Sportu i Rekreacji, 58-200 Dzierżoniów, ul. Strumykowa 1.

Odbiór administracyjny:

- czwartek 12 listopada 2026 r., godz. 18:00 – 20:00;
- piątek 13 listopada 2026 r., godz. 8:30 – 13:00.

Godziny pracy biura w kolejnych dniach:

- sobota 14 listopada 2026 r., godz. 8:00–13:00,
- niedziela 15 listopada 2026 r., od godz. 8:30 do końca trwania rajdu.

Niezbędne dokumenty:

- formularz Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego wypełniony we wskazanych częściach (załącznik nr 2),
- prawo jazdy kierowcy (w przypadku klasy BGM Junior Cup i Junior+ prawo jazdy pilota / opiekuna prawnego lub deklaracja przewiezienia auta na lawecie),
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem (nie dot. BGM JC i JUNIOR+ w przypadku, gdy zawodnicy nie będą pokonywać odcinków dojazdów na kołach),
- ubezpieczenie OC i NW (nie dot. BGM JC i JUNIOR+ w przypadku, gdy zawodnicy nie będą pokonywać odcinków dojazdów na kołach),
- formularz zgłoszenia do rajdu,
- dowód osobisty pilota,
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota,
- **dodatkowo zawodnicy klasy BGM JC i JUNIOR+ - OŚWIADCZENIE W SPRAWIE UZNANIA I PRZEJĘCIA RYZYKA ORAZ ZABEZPIECZENIA I ZWOLNIENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI oraz ZGODĘ NA UDZIELENIE POMOCY MEDYCZNEJ NIEPEŁNOLETNIEMU** – dokumenty dostępne na stronie www w dziale „Informacje dla zawodników”.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w piątek 13 listopada 2026 r. w godzinach 8:30–14:00, autami cywilnymi, w normalnym ruchu drogowym, z przestrzeganiem ograniczeń prędkości i zasad ruchu drogowego.

Organizator dopuszcza maksymalnie trzy przejazdy w celu zapoznania się z trasą odcinka. Dopuszcza się nagrywanie materiałów video z zapoznania.



Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby w celu okazania karty drogowej.

Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych poza wyznaczonym terminem zapoznania z trasą będzie traktowana jako nielegalne zapoznanie z trasą i może skutkować wykluczeniem z udziału w zawodach przez organizatora.

Dopuszczona jest jazda pod prąd tylko na odcinku specjalnym Jodłownik–Srebrna Góra oraz na fragmencie odcinka specjalnego Różana (od Kietlic w kierunku do startu odcinka).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które na żądanie będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora. **Każda załoga w trakcie zapoznania z trasą musi na swoim pojeździe mieć umieszczony nr startowy na szybie czołowej i tylnej (zgodnie z załącznikiem nr 3).**

Numer powinien być zlokalizowany na szybie czołowej po stronie pasażera.

9. START HONOROWY I PROLOG

Start honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną 12 listopada 2026 r. do godz. 14:00 na stronie www.bgmsport.pl. Samochody będą startować w odstępach 1 min.

Start honorowy zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga

Piątek 13 listopada 2026 r., od godz. 16:00.

Dzierżoniów, Rynek

Po zjeździe z rampy w Ryнку samochody będą miały przegrupowanie przed odcinkiem PROLOG.

9.1 Zawodnicy są zobowiązani we własnym zakresie o odpowiednio wcześniejszej porze do ustawienia się do wjazdu na rampę w kolejności numerologicznej.

Nie ustawienie się w kolejności spowoduje nie wpuszczenie zawodników na rampę startową.

Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z rampy załogi muszą udać się na przegrupowanie, a następnie na start prologu poruszając się po trasie opisanej w książce drogowej.

9.2 PROLOG

Prolog „Miasto Dzierżoniów” odbędzie się w piątek 13 listopada 2026 r. Start pierwszej załogi o godz. 19:00, w rejonie synagogi przy ul. Krasickiego 28 w Dzierżoniowie.

Udział w tym odcinku jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie.

Start do prologu odbywa się bez pomiaru czasu, według opublikowanej listy startowej, od ostatniego numeru załogi. Odstęp startowy wynosi 1 minutę. Zmiany harmonogramu mogą zostać wprowadzone decyzją organizatora zgodnie z pkt 19.2.

10. START RAJDU

Pierwsza załoga rozpocznie OS 1 Różana w sobotę 14 listopada 2026 r. o godz. 8:30.

Godziny przejazdu poszczególnych załóg przez PKC wynikają z książki drogowej i karty drogowej.

10.1 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony przeznaczone do sportu samochodowego.

W przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

10.2 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona. Wyjątek stanowią załogi



klasy BGM Junior Cup i Junior+, gdzie na czas odcinka dojazdowego istnieje możliwość zamiany miejsc między kierowcą a pilotem.

10.3 Przejechanie wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szybami.

10.4 Harmonogram odcinków specjalnych

Sobota 14 listopada 2026

OS	Nazwa odcinka	Start pierwszej załogi
OS 1	Różana	8:30
OS 2	Jodłownik–Srebrna Góra	8:55
OS 3	Różana	12:30
OS 4	Jodłownik–Srebrna Góra	12:55
OS 5	Różana	15:30
OS 6	Jodłownik–Srebrna Góra	15:55

Strefa serwisowa znajduje się bezpośrednio przy starcie odcinków OS 1, OS 3 i OS 5 Różana. W planowaniu harmonogramu przewidziano rezerwę organizacyjną na ewentualne opóźnienia.

Niedziela 15 listopada 2026

OS	Nazwa odcinka	Start pierwszej załogi
OS 7	Kamionki	8:30
OS 8	Jugów	8:40
OS 9	Jugów – kierunek odwrotny	12:30
OS 10	Kamionki – kierunek odwrotny	12:40

Po zakończeniu OS 8 Jugów zawodnicy pozostają na wyznaczonym placu za metą odcinka, oczekując na zakończenie przejazdu wszystkich załóg. Między niedzielnymi pętlami nie przewiduje się serwisu. Druga pętla odbywa się w przeciwnym kierunku.

Odstęp startowy wynosi 1 minutę. Wszystkie godziny startów OS dotyczą pierwszej załogi. Harmonogram może zostać zmieniony decyzją organizatora ze względów bezpieczeństwa lub organizacyjnych. Szczegółowe informacje i komunikaty będą publikowane przez organizatora zgodnie z pkt 19.2.



11. META

Ostatni PKC do wjazdu do Rynku

Ceremonia mety zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga odbędzie się w niedzielę 15 listopada 2026 r. o godz. 16:00 na Rynku w Dzierżoniowie. Ceremonia wręczenia nagród rozpocznie się o godz. 17:00 lub zgodnie z komunikatem organizatora.

12. KARY CZASOWE

12.1 Zatrzymanie załogi rajdowej przez Policję i ukaranie jej mandatem karnym za wykroczenie drogowe podczas zapoznania z trasą lub podczas poruszania się trasą rajdu (w tym także na odcinkach dojazdowych) w trakcie zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga będzie skutkowało nałożeniem na załogę kary czasowej (10 minut) za każdy fakt wykroczenia.

12.2 Organizator rajdu ustawi szykany spowalniające pojazd w celu wytracenia prędkości. Szykany będą ustawione w osi jezdni oddalone 10 m od siebie. Przesunięcie elementu szykany poza jej obrys karane będzie dopisaniem 5 s kary za każdy element. Rozbicie szykany (przejechanie na wprost) karane będzie dodaniem 30 s do czasu przejazdu.

12.3 Za fałstart nałożona na zawodnika zostanie kara 10 s.

12.4 Zgubienie karty drogowej załogi będzie wiązało się z dyskwalifikacją.

13. OPONY

13.1 Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

13.2 Zakazuje się używania opon z kolcami.

13.3 W samochodach klasy BGM Junior Cup dopuszczone są opony zimowe dowolnego producenta o rozmiarze R 13 i R 14 o dowolnej szerokości i profilu. Inną dopuszczoną oponą jest opona o rozmiarze 165/50/R15 firmy Nankang.

14. POMIAR CZASU I PROTESTY

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1 / 10 sekundy.

14.1 Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 s, kary za każdą rozpoczętą minutę.

14.2 Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 s kary za każdą rozpoczętą minutę.

14.3 Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane w dowolnym momencie trwania zawodów, nie później niż do momentu wyników końcowych. W gestii zawodnika jest udowodnienie w sposób niepodważalny, że kara czasowa została nadana niesłusznie. Po tym czasie wyniki uznaje się za oficjalne i nie będą przyjmowane protesty.

14.4 Komisja Protestu zostanie wyznaczona przez Dyrektora dla każdego złożonego przez Zawodnika protestu oddzielnie. Oznacza to że Komisja Protestu jest zmienna w zależności od typu protestu. Protest mogą składać wyłącznie zawodnicy znajdujący się na liście startowej.

14.5. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

14.6. Składający protest musi w sposób udokumentowany uzasadnić swoją rację lub udowodnić we własnym zakresie przypuszczenia nieprawidłowości.



- 14.7. Poddany zasadnemu protestowi ma obowiązek złożyć wyjaśnienia Komisji Protestu i poddać się odpowiednim kontrolom w zakresie przedmiotu podlegającego protestowi. Odmowa powoduje przyznanie się do powodu protestu i przyjęciu kary.
- 14.8. Komisja, po zapoznaniu się ze sprawą może ukarać zawodnika upomnieniem, czasową, wykluczeniem z zawodów lub karą finansową w zależności od typu przewinienia.

15. PROCEDURA STARTU

Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30 -15-10-5 po czym następuje sygnał do startu.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund, zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

W przypadku odcinków zapętlonych lub problemów technicznych o czasie startu będzie decydował sędzia startowy wskazując 30s, 10s i odliczając 5s do startu.

16. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

Samochody zostaną dopuszczone do zawodów na podstawie oświadczenia kierowcy o posiadaniu odpowiednich dokumentów, w tym dowodu rejestracyjnego.

- 16.1 Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, montaż pasów z aktualną lub utraconą homologacją oraz foteli kubelkowych o konstrukcji kompozytowej jednoczęściowej, stałej (nie dopuszczalne są konstrukcje rurowe) oraz używanie jednoczęściowych kombinezonów i kasków z homologacją drogową lub sportową.
Zalecane jest stosowanie systemu FHR.

- 16.2 Każdy samochód musi być wyposażony w dwie gaśnice o wadze minimum 2 kg z aktualną datą ważności lub system gaśniczy. Gaśnice niezależne (2 szt.) muszą być zamontowane do nadwozia pojazdu w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się przy ewentualnym wypadku i w miejscu łatwo dostępnym dla załogi. W czasie trwania zawodów zawleczka systemu gaśniczego musi być wyciągnięta.

- 16.3 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe spełniające wcześniej opisane wymogi.

Uczestnicy zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga są normalnymi użytkownikami dróg publicznych, i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności ograniczeń prędkości. Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca.

Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.



17. BADANIE KONTROLNE

17.1 Badanie kontrolne (BK) odbędzie się w piątek 13 listopada 2026 r. w godz. 9:00–14:00 w Garażu 6 przy ul. Staszica 32 w Dzierżoniowie.

Dokładna lokalizacja BK: <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>

Badanie odbywa się na dwóch równoległych stanowiskach. Na każdy samochód przewidziano 5 minut. Harmonogram BK według numerów startowych przedstawiono poniżej. Każda załoga ma obowiązek stawić pojazd w wyznaczonym czasie. Ewentualne opóźnienia w wykonywaniu BK nie zwalniają załóg z obowiązku terminowego stawienia się.

Na BK zawodnik udaje się z kartą BK (załącznik nr 2), wypełnioną w swojej części. W przypadku negatywnego wyniku kartę oddaje się kierowcy i wskazuje elementy do poprawy. Na powtórne BK zawodnik ponownie dostarcza kartę.

Godzina	Numery startowe
9:00–10:00	1–24
10:00–11:00	25–48
11:00–12:00	49–72
12:00–13:00	73–96
13:00–14:00	97–120

Harmonogram jest orientacyjny i załogi mogą podjeżdżać według kolejki na BK.

17.2 Obecność kierowcy podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa (w tym kask, kombinezon) oraz uzupełniony w swojej części formularz BK.

17.3 Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.

17.4 Badanie kontrolne będzie obejmowało przede wszystkim sprawdzenie:

- sposobu montażu foteli zgodnych z pkt. 16.1 i pasów bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją,
- sposobu zamontowania gaśnic lub systemu gaśniczego wraz z aktualnym badaniem pod kątem zamocowania w sposób uniemożliwiający przemieszczenie się podczas ewentualnego wypadku,
- wymogów bezpieczeństwa dotyczące w szczególności przewodów paliwowych i sposobu ich mocowania,
- montażu wiązki elektrycznej poprowadzonej w sposób jednolity w kabinie i komorze silnika,
- wszelkich elementów w kabinie i ich mocowań,
- ogólnego porządku wewnątrz pojazdu.

17.5 Auto, które jest zgłoszone i gotowe do BK, musi być oklejone w numery startowe oraz obowiązkową reklamę organizatora. ZABRANIA SIĘ pozostawienia na samochodzie numerów startowych z innych zawodów.



- 17.6 W związku z dbaniem o ochronę środowiska w strefie serwisowej zawodnicy zobowiązani są do używania pod samochodami mat nie przepuszczających żadnych płynów eksploatacyjnych ani innych środków do gruntu oraz zbierania odpadów do worków a następnie utylizacji w odpowiednich pojemnikach we własnych zakresie.
- 17.7 Pomimo otrzymania pozytywnego wyniku BK, samochód może nie zostać dopuszczony przez sędziego kontroli technicznej i bezpieczeństwa w każdej chwili trwania zawodów.

18. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH I ZGODA NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU

Składając podpis na karcie zgłoszeniowej wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w powyższym formularzu przez BGM SPORT Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel.696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl, w celu organizacji zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Oświadczam, że wyrażam zgodę dobrowolnie oraz zostałem poinformowany, że mam prawo wglądu, poprawienia swoich danych, usunięcia swoich danych oraz sprzeciwu wobec ich przetwarzania do wyżej wspomnianego celu.

Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne utrwalenie mojego wizerunku podczas zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga oraz na jego rozpowszechnianie w postaci zdjęć i filmów na stronie internetowej, w mediach społecznościowych oraz materiałach promocyjnych i informacyjnych BGM Sport Szymon Mazur w celu promocji, informowania i publikowania relacji z wydarzenia.

19. MODYFIKACJA REGULAMINU

19.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników rajdu. Zawodników klasy BGM Junior Cup obowiązuje dodatkowo REGULAMIN TECHNICZNY BGM Junior Cup 2026 z wyjątkiem wyłączeń dot. zawodników klasy BGM JC uwzględnionych przez niniejszy regulamin).

19.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego regulaminu oraz zmiany harmonogramu ze względów bezpieczeństwa lub organizacyjnych. Szczegółowe informacje, uzupełnienia i dodatkowe zarządzenia będą publikowane w formie komunikatów na stronie www.bgmsport.pl, w wydarzeniu pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga na Facebooku organizatora, w biurze zawodów lub w czasie trwania rajdu.

Organizator: BGMsport



Załącznik nr 1 – Zgłoszenie do rajdu

GoAudit 11 Rajd Wikinga

13–15 listopada 2026 r. | Dzierżoniów i Góry Sowie

Proszę wypełnić czytelnie drukowanymi literami.

Deklarowana pojemność silnika	Klasa	Nr startowy (wypełnia organizator)
Dane załogi	Kierowca	Pilot
Imię i nazwisko		
Adres zamieszkania		
Telefon (obowiązkowo)		
Adres e-mail (obowiązkowo)		
Nr prawa jazdy		
Dane samochodu	Dane do uzupełnienia	
Marka / model		
Nr rejestracyjny		
Nr VIN		
Pojemność silnika		
Nr i nazwa polisy OC		
Nr i nazwa polisy NNW / Sport		
Marka pojazdu / nr rejestracyjny do zapoznania z trasą		

Ja, niżej podpisany na formularzu zgłoszenia, oświadczam, że:

- a) zawarłem w nim tylko prawdziwe informacje;
- b) zapoznałem się z regulaminem zawodów pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga, które odbywają się w dniach 13–15 listopada 2026 r., i w pełni go akceptuję;
- c) posiadam aktualne ubezpieczenie OC i NNW lub Sport; wyjątki dotyczące ubezpieczenia, numeru rejestracyjnego i prawa jazdy dla klas BGM Junior Cup oraz Junior+ określają pkt 6 i 7 regulaminu;
- d) biorę udział w rajdzie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność, będąc świadomym natury zawodów; biorę odpowiedzialność za szkody, również osobowe i zdrowotne dotyczące osób trzecich, wynikające z mojego udziału w rajdzie, a wszelkie straty, jakie sporządzę, pokryję z własnych środków;
- e) organizator poinformował mnie o niebezpieczeństwie związanym z udziałem w rajdzie;
- f) w związku z moim udziałem w zawodach pod nazwą GoAudit 11 Rajd Wikinga nie będę rościł żadnych praw w stosunku do organizatorów rajdu w trakcie jego trwania i po jego zakończeniu w żadnym przypadku;
- g) deklaruję postój w parku serwisowym jednego samochodu serwisowego.

.....
Miejscowość, data

.....
Kierowca / opiekun prawny zawodnika JC

.....
Pilot



Załącznik nr 2 – Karta OA i BK

SZCZEGÓŁY ZAŁOGI I POJAZDU

(wypełnia Uczestnik imprezy)

Numer startowy	Klasa	Nazwisko, imię Kierowcy	Nazwisko, imię Pilot	NAZWA IMPREZY, data			
				11 Rajd Wikinga 13-15.11.2026			
SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU							
Marka			Nr rejestracyjny				
Model / Typ			Nr nadwozia				
Pojemność skokowa			Turbo	Tak	☐	Nie	☐

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

(wypełnia BIURO w czasie OA, w części „Numer dokumentu” wypełnia Uczestnik)

* P – Pozytywny; N – Negatywny; X – Nie dotyczy

	P N X *	Uwagi / numer dokumentu	Podpis osoby kontrolującej
Nr. Prawo jazdy Kierowcy			
Dokument identyfikacyjny Pilot			
Zgoda opiekunów prawnych (opcja)			
Nr Polisy ubezpieczenia OC			
Nr Polisy ubezpieczenia NNW			
Wpisowe			

BADANIE KONTROLNE

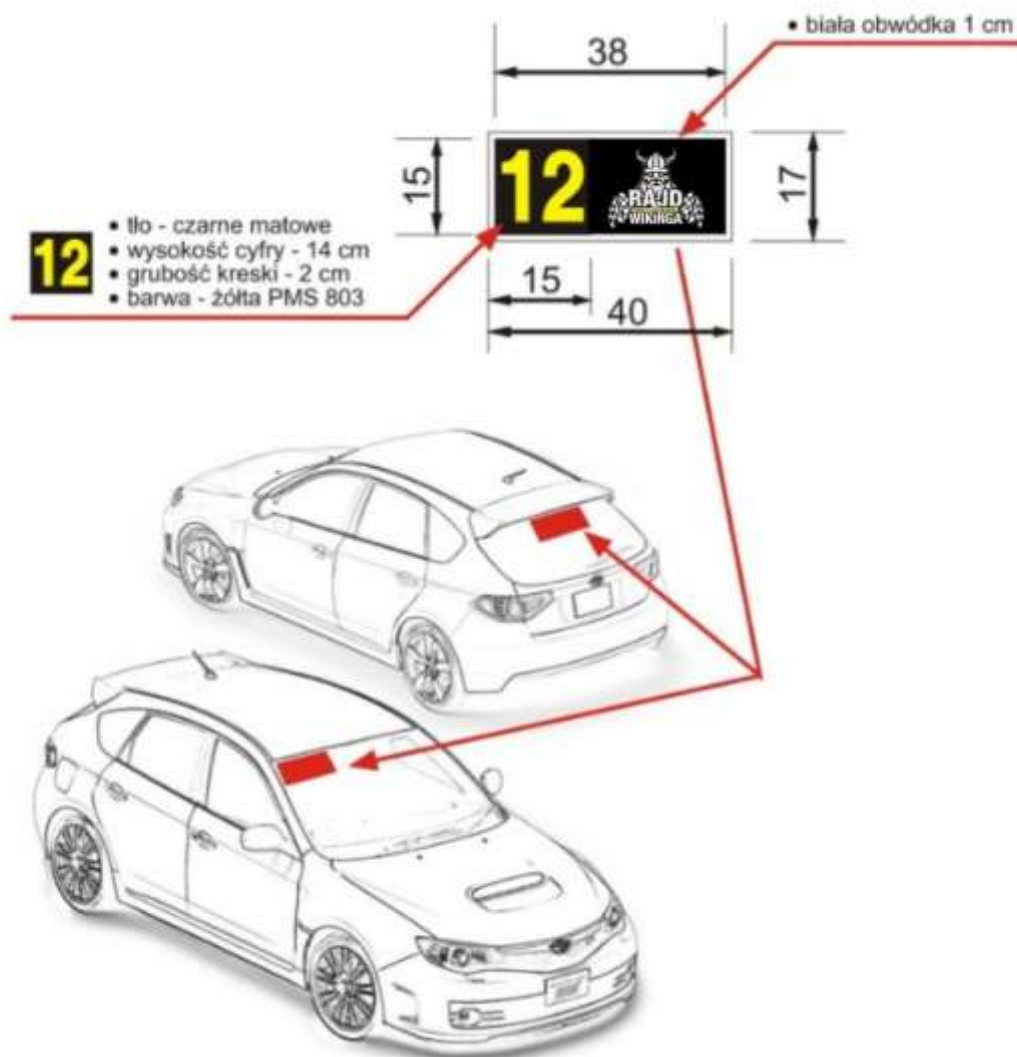
(wypełnia sędzia techniczny)

WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE			
NUMERY STARTOWE I OBOWIĄZKOWA REKLAMA ORGANIZATORA		MOCOWANIE KOŁA ZAPASOWEGO I LEWARKA	
STROJE ZAWODNIKÓW (KOMBIKONZONY, KASKI, HANSY)		GAŚNICE RĘCZNE (MIN. 2 X 2kg + MOCOWANIE)	
FOTELE, ZAMOCOWANIE, WSPORNIKI		AKUMULATOR (MOCOWANIE)	
PASY BEZPIECZEŃSTWA		WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU	
WIĄZKA ELEKTRYCZNA		PORZĄDEK W KABINIE	
KŁATKA BEZPIECZEŃSTWA		PRZEWODY PALIOWE I ODMA	
OTULINY OCHRONNE KŁATKI BEZPIECZEŃSTWA		ZABEZPIECZENIE PRZEWODÓW PALIOWYCH I POMPY PALIWA	
DODATKOWE ZAMOCOWANIA (POKR. SILNIKA I BAGAŻNIK)		INNE	

Wynik badania

Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa	Niezgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa	Decyzję OA i BK przyjąłem do wiadomości
Podpis kontrolera	Podpis kontrolera	Podpis kierowcy lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 3 – oznaczenie samochodu w czasie zapoznania z trasą



Źródło: Rajd Świdnicki

Załącznik nr 4 – Reklama obowiązkowa organizatora

