

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

GoAudit 11 Rajd Wikinga

13.–15. LISTOPADU 2026

Dzierżoniów | Góry Sowie

1. MÍSTO A TERMÍN ZÁVODU

Závod se koná 13.–15. listopadu 2026 v Dzierżoniowě a Sovích horách, v okresech Dzierżoniów a Żąbkowice. GoAudit 11 Rajd Wikinga uzavírá rallyovou sezonu v Dolním Slezsku a zahrnuje divácky atraktivní prolog. Startovat smějí vozy s bezpečnostním rámem podle přílohy J a pevnými jednodílnými skořepinovými sedadly podle bodu 16.1, s platnou či propadlou homologací.

1.1 Ředitelství rally a páteční servisní zóna: sportovní a rekreační centrum OSiR, ul. Strumykowa 1, Dzierżoniów. Sobotní servis: přímo u startu RZ 1, 3 a 5 Różana. Mezi nedělními okruhy není servis povolen. Technická přejímka: Garaż 6, ul. Staszica 32, Dzierżoniów; <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>.

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatel: BGMsport – BGM Sport Szymon Mazur. Spolupořadatel: Sportovní a rekreační centrum v Dzierżoniowě. Partneři: město Dzierżoniów a obec Dzierżoniów. Kontaktní osoba: Szymon Mazur.

2.2 Činovníci: ředitel závodu Szymon Mazur (BGM SPORT), zástupce ředitele Kamil Kuklewski (CKR). Kontakt pro posádky během rally: 887-199-464.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Posádku tvoří jezdec a spolujezdec; spolujezci musí být nejméně 18 let.

3.2 Posádky jsou povinny zúčastnit se rozpravy jezdců.

3.3 Přihláška bude přijata a posádka zařazena na startovní listinu až po připsání platby na účet pořadatele.

3.4 Podpisem přihlášky posádka potvrzuje účast na vlastní nebezpečí a vzdává se nároků na náhradu škody vzniklé během závodu vůči pořadateli, činovníkům a ostatním účastníkům.

3.5 Kromě online přihlášky je nutné vyplnit přihlašovací formulář (příloha 1).

3.6 Pořadatel si vyhrazuje právo posádku bez udání důvodu nepřijmout a nevrátit startovné.

3.7 Maximální počet posádek je 120.

3.8 Při nedostatečném počtu přihlášek může pořadatel závod zrušit.

4. PLATBY A STARTOVNÉ

4.1 Do 5. listopadu 2026 včetně: 2 100 PLN (512 €) = záloha 1 600 PLN (390 €) při online registraci + 500 PLN (122 €) v kanceláři závodu. Od 6. listopadu 2026 do dne závodu: 2 600 PLN (780 €) = záloha 2 000 PLN (634 €) online + 600 PLN (146 €) v kanceláři závodu.

4.2 Rozhoduje datum připsání platby na účet pořadatele. Pořadí přihlášek a připsaných záloh určuje zařazení na startovní listinu.

4.3 Startovné se vrací pouze při zrušení GoAudit 11 Rajd Wikinga nebo nepřijetí přihlášky.

4.4 Účet pro zálohy: 18 1140 2004 0000 3602 8000 7996; mBank, BGM Sport Szymon Mazur. Do zprávy pro příjemce uveďte jméno a příjmení jezdce (nebo uvedenou přezdívku) + GoAudit 11 Rajd Wikinga.

5. ROZDĚLENÍ DO TŘÍD

Třída 1 – BGM Junior Cup: Toyota Aygo, Citroën C1, Peugeot 107 podle technických předpisů BGM Junior Cup 2026.

Třída 2 – Junior+ podle předpisů pro rok 2027 na webu pořadatele.

Třída 3 – do 1 400 cm³. Třída 4 – CC/SC do 1 248 cm³.

Třída 5 – Peugeot 106, Peugeot 206, Citroën C2, Citroën Saxo do 1 600 cm³; sekvenční převodovka zakázána.

Třída 6 – 1 401–1 600 cm³.

Třída 7 – 1 601–2 000 cm³ včetně vozů TDI do 2 000 cm³ s pohonem jedné nápravy a přeplňovaných benzinových vozů do 1 600 cm³ s pohonem jedné nápravy.

Třída 8 – nad 2 000 cm³ a přeplňované vozy nad 1 601 cm³.

Třída 9 – zadní pohon do 2 000 cm³. Třída 10 – 2WD OPEN.

Třída 11 – H1 do 1 400 cm³. Třída 12 – H2 od 1 401 cm³ včetně 4×4 bez přeplňování.

Třída 13 – předváděcí třída P. Třída 14 – Volvo Euro Cup.

5.1 Jezdec musí uvést skutečný objem motoru a přihlásit se do správné třídy, jinak hrozí diskvalifikace.

5.2 Přeplňovaný benzinový motor: koeficient 1,25. 5.3 Wankelův motor: koeficient 1,5.

5.4 Přeplňované diesely do 2 000 cm³ budou zařazeny do třídy do 2 000 cm³.

5.5 H1 a H2: historické automobily vyrobené nejpozději v roce 1989 s původním blokem motoru určeným pro daný vůz.

5.6 Předváděcí třída P je doplňková volba vedle objemové třídy. O přijetí rozhoduje ředitel rally, který může požadovat fotografie nebo video vozu.

6. POJIŠTĚNÍ

Řidiči musí mít povinné ručení (OC) a úrazové pojištění (NW). Výjimka platí pro BGM Junior Cup a Junior+, pokud nepřejíždějí spojovací úseky po vlastní ose. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za škody posádek a jejich vybavení ani za škody, které posádky přímo či nepřímo způsobí třetím osobám nebo na jejich majetku.

7. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

7.1 Kancelář rally: OSiR, ul. Strumykowa 1, 58-200 Dzierżoniów. Administrativní přejímka: čtvrtek 12. listopadu 18:00–20:00; pátek 13. listopadu 08:30–13:00. Úřední hodiny: sobota 14. listopadu 08:00–13:00; neděle 15. listopadu od 08:30 do konce rally.

Požadované doklady: vyplněný formulář administrativní a technické přejímky (příloha 2); řidičský průkaz jezdce (u Junior Cup/Junior+ průkaz spolujezdce či zákonného zástupce nebo prohlášení o přepravě vozu na přívěsu); osvědčení o registraci a platná technická kontrola (výjimka při nevyužívání veřejných spojovacích úseků); pojištění OC a NW (stejná výjimka); formulář přihlášky; průkaz totožnosti spolujezdce; písemný souhlas vlastníka, pokud vůz nevlastní ani jeden člen posádky. Junior Cup a Junior+ navíc předloží prohlášení o převzetí rizika a zproštění odpovědnosti a souhlas s lékařskou péčí o nezletilého; formuláře jsou na webu v části „Informace pro závodníky“.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy proběhnou v pátek 13. listopadu od 08:30 do 14:00 v běžných vozidlech za normálního provozu, při dodržení předpisů a rychlostních limitů. Jsou povoleny nejvýše tři průjezdy každou rychlostní zkouškou a videozáznam. Posádky musí zastavit u startu a cíle a předložit jízdní výkaz. Přítomnost na RZ mimo stanovenou dobu se považuje za nepovolené seznamování a může vést k vyloučení.

Jízda proti směru je povolena pouze na RZ Jodłownik–Srebrna Góra a části RZ Różana (od Kietlic ke startu). Pořadatel kontroluje jízdní výkazy. Na předním a zadním skle musí být startovní číslo (příloha 3), vpředu na straně spolujezdce.

9. SLAVNOSTNÍ START A PROLOG

Startovní pořadí bude zveřejněno 12. listopadu do 14:00 na www.bgmsport.pl; interval je jedna minuta. Slavnostní start: pátek 13. listopadu od 16:00, náměstí Rynek v Dzierżoniowě. Následuje přeskupení před prologem.

9.1 Posádky se musí včas seřadit podle startovních čísel před rampou; nezařazené posádky na rampu nesmějí. V předstartovním prostoru musí poslouchat pokyny činovníků a podle itineráře dojet na přeskupení a prolog.

9.2 Prolog „Miasto Dzierżoniów“: pátek 13. listopadu, první start 19:00 u synagogy, ul. Krasickiego 28, Dzierżoniów. Účast je povinná. Neprobíhá měření času, startuje se v opačném pořadí startovních čísel v minutových intervalech. Změny jsou možné dle bodu 19.2.

10. START RALLY A HARMONOGRAM RZ

První posádka odstartuje RZ 1 Różana v sobotu 14. listopadu v 08:30. Časy na časových kontrolách určuje itinerář a jízdní výkaz.

10.1 Závodní kombinézy jsou povinné; bez nich nebude posádka připuštěna.

10.2 Jezdec a spolujezdec si nesmějí vyměnit místa; porušení znamená vyloučení. Junior Cup a Junior+ smějí měnit místa pouze na spojovacích úsecích.

10.3 Všechny RZ musí být absolvovány se zapnutými pásy, přilbami a zavřenými okny.

10.4 Harmonogram je v tabulkách níže. Sobotní servis je u startu RZ 1, 3 a 5 Różana; harmonogram obsahuje časovou rezervu. Po RZ 8 Jugów posádky čekají na vyhrazené ploše za cílem na průjezd všech vozů. Mezi nedělními okruhy není servis; druhý okruh se jede opačným směrem. Startovní interval je minuta a uvedené časy platí pro první posádku. Pořadatel může harmonogram změnit z bezpečnostních či organizačních důvodů podle 19.2.

Sobota 14. listopadu 2026

SS	Název RZ	Start první posádky
SS 1	Różana	8:30
SS 2	Jodłownik–Srebrna Góra	8:55
SS 3	Różana	12:30
SS 4	Jodłownik–Srebrna Góra	12:55
SS 5	Różana	15:30
SS 6	Jodłownik–Srebrna Góra	15:55

Neděle 15. listopadu 2026

SS	Název RZ	Start první posádky
SS 7	Kamionki	8:30
SS 8	Jugów	8:40
SS 9	Jugów – opačný směr	12:30
SS 10	Kamionki – opačný směr	12:40

11. CÍL

Poslední časová kontrola je před vjezdem na náměstí. Slavnostní cíl: neděle 15. listopadu v 16:00 na náměstí Rynek v Dzierżoniowě. Vyhlášení výsledků a předání cen začne v 17:00 nebo dle oznámení pořadatele.

12. ČASOVÉ PENALIZACE

12.1 Každý dopravní přestupek pokutovaný policií při seznamování s tratí nebo během rally, včetně spojovacích úseků, znamená penalizaci 10 minut.

12.2 Zpomalovací šikany budou umístěny v ose vozovky, prvky 10 m od sebe. Posunutí prvku mimo vyznačené místo: 5 sekund za prvek; přímý průjezd/zničení šikany: 30 sekund.

12.3 Předčasný start: 10 sekund. 12.4 Ztráta jízdního výkazu: diskvalifikace.

13. PNEUMATIKY

13.1 Na jedné nápravě musí být pneumatiky stejného druhu. 13.2 Pneumatiky s hřeby jsou zakázány. 13.3 V BGM Junior Cup jsou povoleny zimní pneumatiky libovolného výrobce v rozměrech R13 a R14, bez omezení šířky a profilu, případně Nankang 165/50/R15.

14. MĚŘENÍ ČASU A PROTESTY

Čas v letmém cíli se měří s přesností na 0,1 sekundy.

14.1 Předčasný příjezd k časové kontrole: 60 sekund za každou započatou minutu.

14.2 Pozdní příjezd: 10 sekund za každou započatou minutu.

14.3 Protesty proti měření času a penalizacím se přijímají během závodu nejpozději do zveřejnění konečných výsledků. Závodník musí nepochybně prokázat neoprávněnost trestu. Poté jsou výsledky oficiální a další protesty se nepřijímají.

14.4 Ředitel pro každý protest jmenuje samostatnou protestní komisi, jejíž složení závisí na povaze věci. Protestovat mohou jen účastníci startovní listiny.

14.5 Protest musí být písemně podán v kanceláři rally s kaucí ve výši 100 % zaplaceného startovního; při zamítnutí kauce propadá.

14.6 Protestující musí své tvrzení doložit dokumenty či vlastními důkazy.

14.7 Dotčený závodník je povinen podat vysvětlení a podrobit se kontrolám; odmítnutí se považuje za uznání výtky a trestu.

14.8 Komise může udělit napomenutí, časový trest, vyloučení nebo finanční pokutu.

15. PROCEDURA STARTU

Vozidlo stojí před startovní čarou; displej odpočítává 30–15–10–5 sekund a poté zazní startovní signál. Vůz, který neodstartuje do 30 sekund, bude přemístěn na bezpečné místo. Na okruhových RZ nebo při technických problémech určí čas startovní rozhodčí a signalizuje 30, 10 a posledních 5 sekund.

16. BEZPEČNOST A VYBAVENÍ POSÁDKY

Vozidla jsou připuštěna na základě prohlášení jezdce o vlastnictví potřebných dokladů včetně osvědčení o registraci.

16.1 Povinné jsou bezpečnostní rámy dle přílohy J, pásy s platnou nebo propadlou homologací, pevná jednodílná kompozitová skořepinová sedadla (trubkové konstrukce zakázány), jednodílné kombinézy a přilby homologované pro silniční nebo sportovní použití. Doporučuje se systém FHR.

16.2 Každé vozidlo musí mít dva platné hasicí přístroje o hmotnosti nejméně 2 kg každý nebo hasicí systém. Samostatné přístroje musí být pevně uchyceny ke karoserii, dostupné posádce a zajištěné proti pohybu při nehodě. Pojistka hasicího systému musí být během závodu vytažena.

16.3 Povolena jsou pouze osobní auta splňující podmínky. Na veřejných komunikacích musí všichni dodržovat silniční předpisy a rychlostní limity; za přestupky odpovídá řidič. Účastník hradí škody způsobené jiným závodníkům a třetím osobám.

17. TECHNICKÁ PŘEJÍMKÁ

17.1 Pátek 13. listopadu 09:00–14:00, Garaž 6, ul. Staszica 32, Dzierżoniów; <https://maps.app.goo.gl/CpNbySymuPsh4fSi7>. Dvě souběžná stanoviště, pět minut na vůz. Posádky musí přijet ve stanovenou dobu i při zdržení. Přineste vyplněnou kartu z přílohy 2; při neúspěšné kontrole bude vrácena se seznamem závad a znovu předložena při opakované kontrole. Harmonogram je orientační, lze se řadit do fronty.

17.2 Přítomnost jezdce není nutná, ale v autě musí být přilba, kombinéza, ostatní bezpečnostní vybavení a vyplněná karta.

17.3 Rallyová technická přejímka nepotvrzuje technickou způsobilost k silničnímu provozu a nenahrazuje pravidelnou technickou kontrolu.

17.4 Kontrolují se zejména sedadla a pásy a jejich uchycení, hasicí zařízení, palivové vedení, elektroinstalace, předměty a úchyty v kabině a celkový pořádek.

17.5 Vůz musí mít startovní čísla a povinnou reklamu pořadatele; čísla z jiných závodů se nesmějí ponechat.

17.6 V servisu je nutné pod vozy používat nepropustné podložky a odpad sbírat a na vlastní náklady správně likvidovat.

17.7 Technický a bezpečnostní komisař může vozidlo kdykoli vyloučit i po úspěšné přejímce.

Časový plán technické přejímky

Čas	Startovní čísla
9:00–10:00	1–24
10:00–11:00	25–48
11:00–12:00	49–72
12:00–13:00	73–96
13:00–14:00	97–120

18. OSOBNÍ ÚDAJE A SOUHLAS S POUŽITÍM PODOBY

Podpisem přihlášky dobrovolně souhlasím se zpracováním svých osobních údajů společností BGM SPORT Szymon Mazur, ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464, info@bgmsport.pl, za účelem pořádání GoAudit 11 Rajd Wikinga v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (GDPR). Byl(a) jsem poučen(a) o právu na přístup, opravu, výmaz a námitku proti zpracování pro uvedený účel. Souhlasím rovněž s bezplatným pořizováním a zveřejňováním své podoby na fotografiích a videích na webu, sociálních sítích a v propagačních a informačních materiálech pořadatele za účelem propagace a informování o závodě.

19. ZMĚNY PŘEDPISŮ

19.1 Tento dokument je základním a jediným reglementem závazným pro účastníky rally. Pro BGM Junior Cup navíc platí technické předpisy BGM Junior Cup 2026 s výjimkami výslovně uvedenými zde.

19.2 Pořadatel může předpisy doplňovat a harmonogram měnit z organizačních či bezpečnostních důvodů. Sdělení budou zveřejňována na www.bgmsport.pl, ve facebookové události GoAudit 11 Rajd Wikinga pořadatele, v kanceláři rally nebo v průběhu závodu.

Pořadatel: BGMsport.

PŘÍLOHA 1 – PŘIHLAŠOVACÍ FORMULÁŘ

GoAudit 11 Rajd Wikinga | 13.–15. LISTOPADU 2026 | Dzierżoniów i Góry Sowie

Vyplňte čitelně HŮLKOVÝM PÍSMEM

Objem motoru	Třída	Startovní číslo (pořadatel)
ÚDAJE POSÁDKY	Jezdec	Spolujezdec
Jméno a příjmení		
Adresa bydliště		
Telefon (povinné)		
E-mail (povinné)		
Číslo řidičského průkazu		
ÚDAJE VOZIDLA		
Značka / model		
Registrační značka		
VIN		
Objem motoru		
Povinné ručení OC, číslo pojistky/pojišťovna		
Úrazové pojištění NW / Sport, číslo/pojišťovna		
Vozidlo pro seznamování / SPZ		

Svým podpisem potvrzuji, že jsem uvedl(a) pravdivé údaje; seznámil(a) jsem se s předpisy a přijímám je; mám požadovaná pojištění s výjimkami pro juniorské třídy; účastním se na vlastní nebezpečí a odpovídám za škody způsobené jiným; byl(a) jsem informován(a) o rizicích a vzdávám se nároků vůči pořadateli; a v servisním parku odstavím jedno servisní vozidlo.

.....

Místo/datum

Jezdec / zákonný zástupce Junior Cup

Spolujezdec

PŘÍLOHA 2 – KARTA ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

GoAudit 11 Rajd Wikinga | 13–15.11.2026

Startovní číslo (pořadatel)	Třída	Jezdec	Spolujezdec
ÚDAJE VOZIDLA			
Značka / model			
Registrační značka			
VIN			
Objem motoru			

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

P = Vyhovuje; N = Nevyhovuje; X = Netýká se

ÚDAJE POSÁDKY A VOZIDLA	Čas	Signature
Číslo řidičského průkazu		
Povinné ručení OC, číslo pojistky/pojišťovna		
Úrazové pojištění NW / Sport, číslo/pojišťovna		

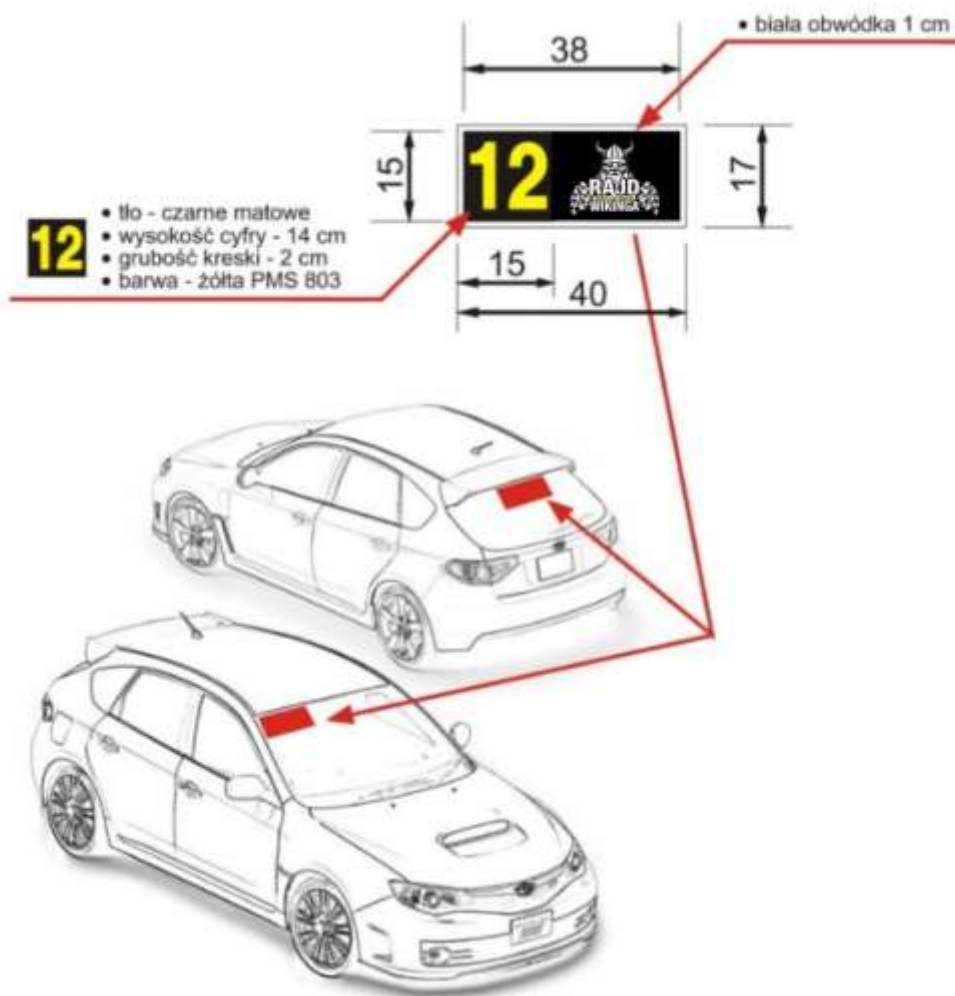
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Povinná výbava: startovní čísla a reklama, kombinézy/přilby, sedadla a úchyty, pásy, elektroinstalace, ochranný rám a obložení, upevnění, rezervní kolo/zvedák, hasicí přístroje, baterie, výhled dozadu, palivové vedení a ochrana, pořádek v kabině.

Výsledek kontroly: Vyhovuje technickým/bezpečnostním předpisům / Nevyhovuje / Rozhodnutí vzato na vědomí

PŘÍLOHA 3 – OZNAČENÍ VOZIDLA PŘI SEZNAMOVACÍCH JÍZDÁCH

Schémata jsou převzata z originálu; polské popisky vloženy přímo v obrázcích zůstávají beze změny.



Schémata jsou převzata z originálu; polské popisky vložené přímo v obrázcích zůstávají beze změny.

