

REGULAMIN BGM Junior Cup 2027

BGM Junior Cup / BGM Junior Cup+

1. Definicja zawodów, organizator i cel cyklu

1.1. Cykl BGM Junior Cup 2027 zostanie zorganizowany w 2027 roku jako część cyklu BGM Wyścigi Górskie, w dwóch odrębnie klasyfikowanych klasach: BGM Junior Cup oraz BGM Junior Cup+.

1.2. Organizatorem cyklu jest BGM Sport Szymon Mazur, ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464, e-mail: info@bgmsport.pl.

1.3. Celem cyklu jest umożliwienie młodym zawodnikom bezpiecznego rozpoczęcia i rozwijania umiejętności w sporcie samochodowym oraz stworzenie stopniowej ścieżki rozwoju od samochodów o ograniczonych osiągnięciach do bardziej zaawansowanych samochodów sportowych.

1.4. Niniejszy regulamin ma charakter regulaminu szczegółowego wobec Regulaminu Ramowego BGM Wyścigów Górskich 2027. W sprawach nieuregulowanych stosuje się Regulamin Ramowy, właściwe regulaminy techniczne oraz komunikaty Organizatora.

2. Podział na klasy

2.1. BGM Junior Cup

2.1.1. Do klasy BGM Junior Cup dopuszczeni są kierowcy, którzy w dniu zawodów nie ukończyli 14 roku życia, z zastrzeżeniem zasad przejścia do klasy BGM Junior Cup+. Wiek 13 lat celowo należy do zakresu obu klas; zawodnik w tym wieku może startować w BGM Junior Cup albo w BGM Junior Cup+, na zasadach określonych w niniejszym regulaminie.

2.1.2. W klasie BGM Junior Cup dopuszcza się samochody zgodne z dotychczasową formułą BGM Junior Cup:

- Toyota Aygo I generacji,
- Citroën C1 I generacji,
- Peugeot 107,

wyposażone w seryjną jednostkę napędową 1KR-FE o pojemności 998 cm³ i przygotowane zgodnie z Regulaminem Technicznym BGM Junior Cup 2027.

2.2. BGM Junior Cup+

2.2.1. Do klasy BGM Junior Cup+ dopuszczeni są:

- zawodnicy, którzy ukończyli 13 rok życia, albo
- zawodnicy młodszy, którzy posiadają udokumentowany udział w minimum dwóch pełnych sezonach BGM Junior Cup.

2.2.2. Za pełny sezon, na potrzeby niniejszego regulaminu, uznaje się udział zawodnika w minimum 5 rundach BGM Junior Cup w danym sezonie.

2.2.3. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu zawodnika przed ukończeniem 14 roku życia do klasy BGM Junior Cup+ podejmuje Organizator po uwzględnieniu doświadczenia, dotychczasowych startów oraz umiejętności bezpiecznego prowadzenia samochodu.

2.2.4. Kierowca startujący w BGM Junior Cup lub BGM Junior Cup+ w 2027 roku musi być osobą niepełnoletnią w dniu danych zawodów.

2.3. Przejście z BGM Junior Cup do BGM Junior Cup+

2.3.1. Zawodnik spełniający warunki klasy BGM Junior Cup+ może zgłosić się do tej klasy przed rozpoczęciem sezonu.

2.3.2. Po pierwszym sklasyfikowanym starcie w BGM Junior Cup+ w danym sezonie zawodnik nie może powrócić do klasy BGM Junior Cup, chyba że Organizator wyrazi na to zgodę z ważnych względów bezpieczeństwa, organizacyjnych lub szkoleniowych.

3. Uczestnicy, załoga i zgłoszenia

3.1. Każda załoga składa się z niepełnoletniego kierowcy oraz pełnoletniego pilota.

3.2. Pilotem może być rodzic lub opiekun prawny zawodnika albo inna pełnoletnia osoba pisemnie upoważniona przez rodzica lub opiekuna prawnego.

3.3. Warunkiem dopuszczenia niepełnoletniego kierowcy do startu jest pisemna zgoda rodzica lub opiekuna prawnego na udział w zawodach.

3.4. Rodzic lub opiekun prawny potwierdza, że zawodnik posiada umiejętność kierowania zgłoszonym pojazdem oraz zna podstawowe zasady jego obsługi. Organizator może zweryfikować te umiejętności przed dopuszczeniem zawodnika do startu.

3.5. Zgłoszenie do cyklu lub pojedynczej rundy odbywa się w sposób i terminie określonym przez Organizatora. Załoga jest zobowiązana podać dane prawdziwe i kompletne oraz niezwłocznie informować o ich zmianie.

3.6. Złożenie zgłoszenia oznacza akceptację niniejszego regulaminu, Regulaminu Ramowego BGM Wyścigów Górskich 2027, właściwego regulaminu technicznego oraz komunikatów Organizatora.

4. Ubezpieczenie

4.1. Zaleca się, aby każdy członek załogi posiadał indywidualne ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków obejmujące udział w imprezach sportowych / sportach motorowych (NNW Sport) na okres obejmujący daną rundę.

4.2. Polisa może zostać zawarta w dowolnym zakładzie ubezpieczeń, pod warunkiem że zakres ochrony obejmuje charakter udziału w zawodach.

4.3. Posiadanie indywidualnej polisy NNW Sport nie jest warunkiem dopuszczenia do startu na podstawie niniejszego regulaminu. Jeżeli obowiązek posiadania lub okazania określonego ubezpieczenia będzie wynikał z Regulaminu BGM Wyścigów Górskich 2027, przepisów prawa albo warunków ubezpieczenia danej imprezy, zastosowanie mają te wymagania.

5. Weryfikacja umiejętności zawodników

5.1. Zawodnicy rozpoczynający starty w BGM Junior Cup oraz zawodnicy przechodzący po raz pierwszy do BGM Junior Cup+ mogą zostać zobowiązani do udziału w weryfikacji umiejętności.

5.2. Organizator może wskazać w komunikacie zawodników lub grupy zawodników, dla których weryfikacja jest obowiązkowa, a także określić jej miejsce i termin.

5.3. Podczas weryfikacji oceniane będą przede wszystkim:

- panowanie nad samochodem,
- prawidłowe reagowanie na polecenia,
- umiejętność ruszania i zatrzymywania samochodu,

- utrzymywanie właściwego toru jazdy,
- reakcja w sytuacjach awaryjnych,
- umiejętność bezpiecznego poruszania się po trasie.

5.4. Czas wykonania prób nie stanowi podstawowego kryterium oceny, chyba że Organizator postanowi inaczej w komunikacie.

5.5. Organizator może odmówić dopuszczenia zawodnika do BGM Junior Cup+, jeżeli oceni, że osiągniętego samochodu przekraczają aktualne umiejętności zawodnika lub stwarzają nieakceptowalne ryzyko.

5.6. Organizator może również zweryfikować podczas weryfikacji zgodność pojazdu z właściwym regulaminem technicznym.

6. Samochody klasy BGM Junior Cup+

6.1. W klasie BGM Junior Cup+ dopuszcza się samochody dowolnej marki i modelu, pod warunkiem spełnienia wymogów niniejszego regulaminu, Regulaminu Ramowego BGM Wyścigów Górskich 2027 oraz właściwego regulaminu technicznego.

6.2. Dopuszczane są wyłącznie samochody z napędem na jedną oś: przednią (FWD) albo tylną (RWD). Napęd na cztery koła jest zabroniony.

6.3. Samochód musi być wyposażony w wolnossący silnik benzynowy o rzeczywistej pojemności skokowej nieprzekraczającej 1600 cm³.

6.4. Zabronione są wszelkie formy doładowania, w szczególności turbosprężarki, sprężarki mechaniczne, kompresory oraz układy podtlenku azotu.

6.5. Silniki o pojemności większej niż 1600 cm³ nie mogą zostać dopuszczone do klasy, niezależnie od osiągniętej mocy.

7. Modyfikacje samochodów BGM Junior Cup+

7.1. W klasie BGM Junior Cup+ dopuszcza się modyfikacje samochodu, o ile nie naruszają one zasad bezpieczeństwa i ograniczeń wynikających z niniejszego regulaminu oraz właściwego regulaminu technicznego.

7.2. Dopuszczane mogą być w szczególności modyfikacje:

- zawieszenia,
- układu hamulcowego,
- układu wydechowego,
- układu dolotowego,
- sterownika silnika,
- przetożeń skrzyni biegów,
- mechanizmu różnicowego,
- wyposażenia wnętrza,
- masy samochodu,
- elementów nadwozia,

z zastrzeżeniem zachowania wszystkich wymaganych elementów bezpieczeństwa.

7.3. Organizator może wprowadzić dodatkowe ograniczenia techniczne w celu zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa lub ograniczenia nadmiernej przewagi konkretnej

konstrukcji. Zmiany takie powinny zostać opublikowane w komunikacie z odpowiednim wyprzedzeniem, o ile względy bezpieczeństwa nie wymagają ich natychmiastowego zastosowania.

8. Bezpieczeństwo

8.1. Samochody klas BGM Junior Cup i BGM Junior Cup+ muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa określone przez Regulamin Ramowy BGM Wyścigów Górskich 2027 i właściwy regulamin techniczny klasy.

8.2. W zależności od klasy i konstrukcji samochodu wymagane są w szczególności elementy bezpieczeństwa określone w regulaminie technicznym, takie jak:

- klatka bezpieczeństwa,
- fotele sportowe zaakceptowane przez Organizatora,
- odpowiednie pasy bezpieczeństwa,
- gaśnica lub system gaśniczy,
- główny wyłącznik prądu,
- prawidłowo zamocowany akumulator,
- zabezpieczone przewody paliwowe,
- sprawny układ hamulcowy,
- bezpiecznie zamocowane elementy wnętrza.

8.3. Kierowca i pilot są zobowiązani używać wyposażenia osobistego wymaganego przez Regulamin Ramowy lub komunikat Organizatora.

8.4. Organizator ma prawo odmówić dopuszczenia samochodu do startu lub wycofać go z zawodów, jeżeli jego konstrukcja, stan techniczny, sposób przygotowania albo osiągi mogą stanowić zagrożenie dla załogi lub innych uczestników imprezy.

9. Badanie kontrolne (BK) i weryfikacja dokumentów

9.1. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić pojazd do badania kontrolnego w miejscu i czasie wskazanym przez Organizatora.

9.2. Podczas BK i weryfikacji dokumentów załoga przedstawia, odpowiednio do wymagań danej rundy:

- pojazd zgodny z niniejszym regulaminem, Regulaminem Ramowym i właściwym regulaminem technicznym,
- dokument tożsamości pełnoletniego pilota,
- dokument tożsamości rodzica lub opiekuna prawnego, jeżeli jest obecny i podpisuje dokumenty na miejscu,
- pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego na udział niepełnoletniego kierowcy,
- upoważnienie dla pilota, jeżeli pilotem nie jest rodzic lub opiekun prawny,
- zgodę na udzielenie pomocy medycznej niepełnoletniemu zawodnikowi,
- inne dokumenty wymagane Regulaminem Ramowym lub komunikatem Organizatora.

9.3. Organizator może w każdym momencie trwania zawodów zweryfikować zgodność pojazdu z obowiązującymi przepisami oraz zażądać ponownego badania kontrolnego.

10. Reklama obowiązkowa i numery startowe

10.1. Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej Organizatora i partnerów cyklu zostanie określone w załączniku graficznym albo komunikacie Organizatora.

10.2. Zawodnik jest zobowiązany utrzymywać reklamę obowiązkową i numery startowe w stanie czytelnym przez cały czas trwania zawodów.

10.3. Jeżeli Organizator udostępni pliki produkcyjne reklamy obowiązkowej, może zobowiązać zawodnika do jej wykonania i naklejenia we własnym zakresie zgodnie z przekazanym wzorem.

10.4. Dopuszcza się start bez reklamy obowiązkowej Organizatora wyłącznie na zasadach określonych w Regulaminie Ramowym lub komunikacie danej rundy. Jeżeli Organizator utrzyma rozwiązanie stosowane w sezonie 2026, wpisowe dla takiej załogi wynosi 200% standardowego wpisowego.

10.5. Brak wymaganej reklamy lub numerów startowych, mimo wezwania do uzupełnienia, może skutkować niedopuszczeniem do startu lub inną sankcją określoną w Regulaminie Ramowym.

10.6. Numery startowe przyznane przez Organizatora należy umieścić w miejscach wskazanych w załączniku lub komunikacie. Na samochodzie nie mogą znajdować się inne, mylące numery startowe z innych zawodów.

11. Opony, masa i pozostałe wymagania techniczne

11.1. BGM Junior Cup – jedynym dostawcą opon dopuszczonych do udziału w tej klasie jest firma Speedpoint.

11.2. Zawodnik BGM Junior Cup może zakupić na jeden sezon wyścigowy maksymalnie 12 sztuk opon Nankang w rozmiarze 165/50/15. Opony używane w cyklu podlegają znakowaniu zgodnie z zasadami Organizatora.

11.3. Cena opon jest jednakowa dla wszystkich zawodników BGM Junior Cup, niezależnie od liczby zamawianych sztuk, z zastrzeżeniem zmian wynikających z okoliczności niezależnych od dostawcy.

11.4. Zamówienia opon do BGM Junior Cup zawodnicy składają bezpośrednio u dostawcy – Speedpoint: e-mail: info@speedpointshop.com, tel. +31 6 33855183, www.speedpointshop.com. Kontakt możliwy jest również przez WhatsApp.

11.5. Dopuszcza się zakup większej liczby wskazanych opon, jednak opony ponad limit określony w pkt 11.2 nie mogą być używane w rywalizacji BGM Junior Cup w ramach BGM Wyścigów Górskich 2027.

11.6. BGM Junior Cup+ – ogumienie jest dowolne, z zastrzeżeniem wymagań i ograniczeń określonych w Regulaminie BGM Wyścigów Górskich 2027 oraz właściwych regulaminach i komunikatach Organizatora.

11.7. W klasie BGM Junior Cup minimalna masa samochodu wraz z kierowcą, pilotem oraz wyposażeniem samochodu wynosi 990 kg.

11.8. Organizator ma prawo sprawdzić masę samochodu BGM Junior Cup w każdym momencie trwania zawodów. Załoga nie może odmówić przeprowadzenia kontroli. Niespełnienie minimalnego limitu masy może skutkować sankcją przewidzianą w Regulaminie BGM Wyścigów Górskich 2027, w tym niedopuszczeniem do startu lub wykluczeniem z rundy.

11.9. W klasie BGM Junior Cup+ wymagania dotyczące masy pojazdu wynikają z Regulaminu BGM Wyścigów Górskich 2027 oraz właściwych przepisów technicznych; limit 990 kg z pkt 11.7 nie ma zastosowania do tej klasy.

12. Zasady udziału i obowiązki załogi

12.1. Załoga bierze udział w zawodach z obowiązkiem przestrzegania poleceń Organizatora, sędziów, osób funkcyjnych i służb zabezpieczenia.

12.2. Kierowca i pilot są zobowiązani zachowywać się w sposób niepowodujący zagrożenia dla siebie, innych uczestników, obsługi oraz osób trzecich.

12.3. Organizator może odmówić startu, przerwać przejazd lub wykluczyć załogę z rundy w razie rażącego naruszenia zasad bezpieczeństwa, regulaminu albo poleceń osób funkcyjnych.

13. Klasyfikacja, punktacja i nagrody

13.1. Klasyfikacja prowadzona jest oddzielnie dla BGM Junior Cup i BGM Junior Cup+.

13.2. Zawodnicy obu klas mogą być również ujmowani w klasyfikacji generalnej zawodów, jeżeli przewiduje to Regulamin Ramowy BGM Wyścigów Górskich 2027.

13.3. Sposób ustalania wyniku pojedynczej rundy, w tym liczba podjazdów liczonych do wyniku, określa Regulamin Ramowy lub regulamin/komunikat danej rundy.

13.4. Punktacja sezonu jest zgodna z zasadami stosowanymi w BGM Wyścigach Górskich 2027, chyba że Organizator przed rozpoczęciem sezonu opublikuje dla BGM Junior Cup odmienny system punktacji.

13.5. Zasady przyznawania nagród za rundę i sezon określa Organizator w Regulaminie Ramowym, komunikacie sezonowym lub komunikacie danej rundy.

13.6. Jeżeli nagrody rzeczowe lub puchary są przyznawane wyłącznie kierowcom, informacja ta powinna zostać wskazana przed rozpoczęciem rywalizacji.

14. Pomoc medyczna

14.1. Rodzic lub opiekun prawny niepełnoletniego kierowcy składa przed startem zgodę na udzielenie niezbędnej pomocy medycznej, wezwanie zespołu ratownictwa medycznego oraz przewiezienie zawodnika do podmiotu leczniczego w razie zagrożenia życia lub zdrowia.

14.2. Postanowienie pkt 14.1 nie ogranicza działań podejmowanych przez służby medyczne zgodnie z obowiązującymi przepisami w sytuacji nagłego zagrożenia zdrowotnego.

15. Dane osobowe i wizerunek

15.1. Administratorem danych osobowych przekazywanych w związku z udziałem w cyklu jest BGM Sport Szymon Mazur, ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, e-mail: info@bgmsport.pl.

15.2. Dane osobowe są przetwarzane w zakresie niezbędnym do przyjęcia i obsługi zgłoszenia, organizacji i przeprowadzenia zawodów, prowadzenia klasyfikacji, zapewnienia bezpieczeństwa, rozliczenia imprezy oraz ustalenia, dochodzenia lub obrony ewentualnych roszczeń.

15.3. Szczegółowa informacja o zasadach przetwarzania danych, podstawach prawnych, odbiorcach danych, okresach przechowywania i prawach osób, których dane dotyczą, powinna być przekazana w formularzu zgłoszeniowym lub odrębnej klauzuli informacyjnej.

15.4. Utrwalanie i rozpowszechnianie wizerunku niepełnoletniego zawodnika w celach promocyjnych i informacyjnych wymaga odrębnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego, jeżeli zgoda jest wymagana na podstawie obowiązujących przepisów. Zakres publikacji powinien zostać określony w formularzu zgody.

15.5. Odmowa zgody na wykorzystanie wizerunku w celach promocyjnych nie może sama w sobie wyłączać możliwości udziału w zawodach, chyba że określony sposób utrwalania wizerunku jest niezbędny do realizacji obowiązków organizacyjnych lub wynikających z regulaminu imprezy.

16. Odpowiedzialność

16.1. Udział w sportach motorowych wiąże się z podwyższonym ryzykiem. Załoga oraz rodzic lub opiekun prawny niepełnoletniego zawodnika potwierdzają znajomość charakteru zawodów i zobowiązują się do przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

16.2. Odpowiedzialność Organizatora, uczestników, rodziców, opiekunów prawnych i innych osób ustalana jest na zasadach wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Regulaminu Ramowego oraz zawartych umów ubezpieczenia.

16.3. Rodzic lub opiekun prawny jest zobowiązany do przekazania Organizatorowi prawdziwych informacji dotyczących umiejętności zawodnika i okoliczności mających znaczenie dla bezpiecznego udziału w zawodach.

16.4. Niniejszy regulamin nie wyłącza ani nie ogranicza odpowiedzialności, której wyłączenie lub ograniczenie byłoby niedopuszczalne na podstawie obowiązujących przepisów.

17. Zasada rozwoju zawodnika

17.1. BGM Junior Cup jest programem szkoleniowym, którego podstawową ideą jest stopniowe zwiększanie możliwości samochodu wraz ze zdobywanym doświadczeniem zawodnika.

17.2. Przewidziana ścieżka rozwoju obejmuje: BGM Junior Cup → BGM Junior Cup+ → dalsze klasy BGM Wyścigów Górskich / licencjonowany sport samochodowy.

17.3. BGM Junior Cup jest przeznaczony przede wszystkim do nauki podstaw sportowej jazdy samochodem, natomiast BGM Junior Cup+ stanowi kolejny etap szkolenia w szybszych i bardziej zaawansowanych samochodach.

18. Przepisy końcowe

18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia regulaminu, jeżeli jest to wymagane względami bezpieczeństwa, organizacyjnymi lub sportowymi.

18.2. Zmiany i uzupełnienia są publikowane w formie komunikatów Organizatora na stronie internetowej, w oficjalnych kanałach komunikacji cyfrowej lub przekazywane uczestnikom podczas odprawy, z uwzględnieniem zasad wynikających z Regulaminu Ramowego.

18.3. Do interpretacji niniejszego regulaminu w kwestiach sportowych i technicznych uprawniony jest Organizator, z zastrzeżeniem przepisów bezwzględnie obowiązujących.

18.4. W przypadku sprzeczności pomiędzy niniejszym regulaminem a Regulaminem Ramowym BGM Wyścigów Górskich 2027 pierwszeństwo ma Regulamin Ramowy, chyba że wyraźnie dopuszcza on regulację szczególną dla BGM Junior Cup.

Załączniki przewidziane do regulaminu

- Załącznik nr 1 – karta zgłoszenia do wyścigu i zgoda rodzica / opiekuna prawnego na udział zawodnika.
- Załącznik nr 2 – zgoda na udzielenie pomocy medycznej niepełnoletniemu zawodnikowi.
- Załącznik nr 3 – Regulamin Techniczny BGM Junior Cup 2027.
- Załącznik nr 4 – Regulamin Techniczny BGM Junior Cup+ 2027.
- Załącznik nr 5 – rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i numerów startowych.
- Załącznik nr 6 – klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych i odrębna zgoda na wykorzystanie wizerunku.